

ÅRSBERETNING

IUA SØR-TRØNDELAG

2013



Dieselutslipp i havnebassenget i Trondheim 17. mai 2013

INNLEDNING

Samarbeid på tvers av kommunegrenser og etater er viktig for å opprettholde en god beredskap i regionens 30 kommuner. Regionen dekker alt fra kystområder med til tider ekstremt vær, til fjell, kulturlandskap og verneverdige områder. God beredskap betyr oppdatert utstyr, jevnlig øvelser og kunnskap om området som skal beskyttes.

Arbeidet med å holde mannskap og utstyr oppdatert pågår fortløpende og det innhentes innspill fra både kommuneledelse og beredskapspersonell for å sikre at arbeidet blir så godt som mulig.

IUA BEREDSKAPSSTYRE

Etter ny organisasjonsmodell fra 2012 er sammensetningen av beredskapsstyret følgende:

Leder:

Torbjørn Mæhlumsveen, brannsjef Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS

Nestleder og repr. kystkommuner:

Johan Uthus, brannsjef Fosen brann- og redningstjeneste IKS

Vertskommunen (Trondheim):

Per Ketil Riisem, beredskapsrådgiver

Trondheim Interkommunale havn:

Svein Kåre Aune, havnekaptein

Representant innlandskommuner:

Atle Engan, brannsjef Røros brann- og redningstjeneste IKS

vara: Arild Karlsen, brannsjef Gauldal brann og redning IKS

Offentlig myndighet, politiet:

Erling Landrø, POB

vara: Marius Rønningen, POB



Kommune, brannvesen, politi og ambulansepersonell på øvelse.

IUA Sør-Trøndelags daglige drift ivaretas av IUA-rådgiver. I 2013 ble Anna Carlsson ansatt som ny rådgiver, da Leif Gunnar Smistad gikk av med pensjon. Anna hadde sin første arbeidsdag 2. september, og det var en overlapp på to måneder for å sikre kunnskapsoverføring.

Det har vist seg å være nødvendig å gå gjennom samarbeidsavtalen med IUAs medlemskommuner på nytt. Interkommunale samarbeid havner under kommuneloven § 27 og nåværende avtale er ikke tydelig nok. Arbeidet videreføres i 2014 og må godkjennes av årsmøtet.

MØTER

Det ble avholdt 4 møter med beredskapsstyret i 2013. Det var forhåndsbestemte temaer for hvert møte:

- Mars: Forberede årsmøtet, regnskap og oppsummere forrige år (årsberetning)
- Mai/juni: Oppstart virksomhetsplan, investeringsplan påfølgende år og budsjett
- Oktober: Virksomhetsplan, budsjett og investeringsplan ferdigstilles
- Desember: Beredskapsplan og ROS.

I 2013 er det registrert 14 saker, i tillegg til noen saker som har fortsatt fra 2012. I 2013 har beredskapsstyret hatt fokus på å

formalisere virksomhetsplanen, samt å skaffe en oversikt over eksisterende materiell og kartlegge behov for nytt utstyr, etter ønske fra årsmøtet 2013.

ØKONOMI

I 2013 hadde IUA Sør-Trøndelag et overskudd på kr. 1 158 000. Dette kommer i hovedsak av at noen planlagte innkjøp ble utsatt grunnet den store kartleggingen av materiell i depotene i regionen. Det viste seg fort at det er behov for å erstatte mye gammelt utstyr, samt å etterfylle utstyr der det er brukt opp. En investeringsplan for å få depotene oppgradert ble bestilt av årsmøtet i 2013 og legges frem i 2014.

I 2013 ble det også igangsatt utvikling av en flyttbar øvingsmodul for farlig godshendelser som vil komme som kostnad i 2014 eller 2015. Ubrukte midler i 2013 vil derfor komme regionen til gode de neste årene.

Hele regnskapet er presentert på siste side.

STATISTIKK/HENDELSER

Det er registrert 47 hendelser definert som akutt forurensning i IUA-regionen. 35 av disse er i Trondheim, 8 i Stjørdal, 2 i Meråker, 1 i Frosta og 1 i Malvik kommune.

Alle hendelser ble løst lokalt. Sammenlignet med 2012 er det en nedgang fra 49 hendelser.

Det som var spesielt i 2013 var at det var to relativt store hendelser i havnebassenget i Trondheim.

Utslipp i Trondheim havnebasseng I

30. januar får 110-sentralen inn melding om at det er oljesøl i havnebassenget. Oljesølet viste seg å være stort nok til at det ble satt i gang tiltak. Oljen ble rammet inn med lenser og man la ut absorberende len ser og pads innenfor avgrensningen. Utslipppet viste seg å komme fra en lekkasje i en nedgravd tilførselsledning for drivstoff.

Grunnet mengden og at lekkasjen skjedde under bakken pågikk opptaket av oljen over lang tid. Arbeidet med å ta opp oljen pågikk i ca. to måneder.

Utslipp i Trondheim havnebasseng II

17. mai blir det meldt inn at det er stor diesellekkasje i havnebassenget. Store mengder diesel har lekket ut på grunn av at et rør gått av under fylling av drivstoff. Området ble avgrenset med lenser for å begrense spredning og absorbenter lagt ut for å trekke opp dieselen. Arbeidet ble avsluttet etter fem dager.

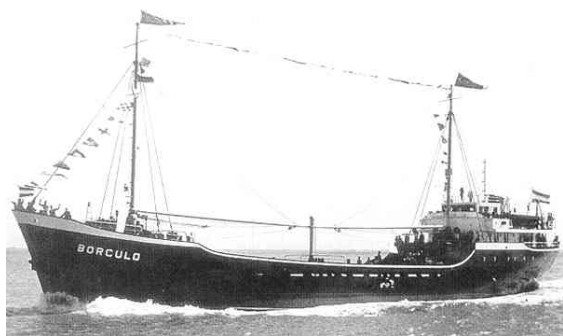


Utslipp i havnebassenget. 30. januar 2013

MS Moi

Tidlig i oktober 2013 kom det en melding fra Kystverket om at det var observert drivstofflekkasje fra et skipsvrak i Åfjord kommune, MS Moi. For å finne ut omfanget på utslippet ble det satt i gang arbeid med å finne ut hvor mye drivstoff som kunne være igjen i skipet, samt hvor mye som hadde sluppet ut. Den lokale dykkerforeningen dro til stedet for å se på vraket. Riksarkivet kunne gi informasjon fra 1975, da ulykken skjedde, slik at man fikk innblikk i hva skipet hadde av forurensende stoffer den gangen det sank.

IUA valgte å styrke beredskapen i nærområdet og plasserte en container med lenser i Åfjord. Kystverket skal fortsette å følge med på vraket, og vil sende overvåkningsfly for å foreta overflygning i området.



MS Moi bygget 1952. Grunnstøtte januar 1975 og hadde da 36m³ drivstoff. Kilde: dykkepdeia.com/wiki/moi

KOMPETANSEUTVIKLING

Den nye brannstasjonen på Sandmoen åpnet i januar 2013, og vil ha særlig fokus på farlig gods. Dette ble markert gjennom å arrangere en «Kick off farlig gods» over to dager. Det var en kombinasjon av internt faglig arbeid for TBRTs instruktører og eksternt inviterte gjester, som for eksempel politiet og ambulansespersonell. I tillegg ble det senere på våren arrangert en fagdag med tema farlig gods.

I 2013 ble det organisert oppfølgingskurs for mannskapet på Orkdal, Gauldal og Fo-

sen brann og redningstjeneste, da de har hatt grunnkurs tidligere og hadde behov for oppfølgingskurs.

Det ble også arrangert en fagdag for Sjøsprøytemannskapet.

ØVELSER

Grunnleggende farlig gods-øvelser ble gjennomført for Meldal, Holtålen, Tydal og Frosta kommuner. I tillegg ble det gjennomført øvelser for kommunene Hitra, Meråker, Snillfjord, Fosen, Hemne, Roan og Selbu på et noe høyere nivå, da det har vært gjennomført grunnleggende øvelser der tidligere.

Øvelse Meråker:

To av mannskapet på Sjøsprøyta dro til Meråker og holdt øvelse for beredskapen der. Scenariet var akutt forurensning i elv.



Lensene legges på tvers av elven. Her brukes bark for å simulere et utslipp. (fra filmsnutt av Geir Ulriksen)

Øvelse Benna:

Det ble gjennomført en større øvelse med fokus på utslipp i drikkevann. Flere etater og brannvesen var inkludert, deriblant 110-sentralen, Gauldal brann og redning, TBRT, IUA stab, Melhus kommune, politi og ambulanse. Scenariet var et polsk vogntog som kjørte etter GPS og havnet ved Benna hvor han veltet i skråning mot vannet. Vogntoget var merket med samlastet farlig gods og væske lekker ned mot vannet.

Interkommunal lederøvelse (IKLØ):

Kystverket arrangerer IKLØ ca. hvert 3. år i hver IUA-region. I 2013 sto IUA Sør-Trøndelag for tur og flere representanter fra Kystverket kom til Trondheim og holdt øvelsen. Målet med øvelsen var at IUA skulle sette stab og å øve på innsatsledelsen ut fra enhetlig ledelsessystem (ELS). De fleste som inngår i IUAs stab deltok på øvelsen slik at alle funksjoner i ELS-systemet var dekket (stab, operasjon, plan og miljø samt logistikk).

Scenariet for øvelsen var oljeutslipp fra et skip som gått på grunn utenfor Brekstad, Ørland kommune. Under hele øvelsen ble krisestøttesystemet CIM brukt, slik at alt ble logget der og oppgaver/beskjeder ble skrevet og sendt ut derfra.

Tilbakemeldingen fra Kystverket var positiv, men det må øves mer på bruken av CIM slik at staben er mer kjent med verktøyet og ikke trenger å bruke så mye tid i starten på å komme i gang med verktøyet.

SLUTTORD

Arbeidet med å sette hele beredskapen mot akutt forurensning i system videreføres. Dette vil sikre at alle depot har oppdatert utstyr og i en reell hendelse vet man hva som finnes – og hvor.

Det er viktig å påse at kunnskapen om å bruke utstyret er god nok slik at vi effektivt håndterer den store hendelsen, skulle skje hos oss. Videreutvikling og økt bruk av krisestyringssystemet CIM vil gjøre det lettere for staben å administrere hendelsen, slik at man minimerer faren for uregelmessigheter som kan få konsekvenser i ettertid.

Trondheim, 2.4.2014

Anna Carlsson



Oljeutslipp ved Brekstad. Her planlegges det hvordan innsatsen skal prioriteres. IKLØ med Kystverket. (Foto Anna Carlsson)

Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS

- interkommunalt utvalg mot akutt forurensing (IUA)

A. Driftsregnskap

	Regnskap 2013	Budsjett 2013	Regnskap 2012
Driftsinntekter			
Salgsinntekter	-389	0	-66
Refusjoner	-2.840	-2.897	-3.156
Overføringer	0	-300	0
Andre driftsinntekter	0	0	0
Sum driftsinntekter	-3.229	-3.197	-3.222
Driftsutgifter			
Lønn inkl. sosiale utgifter	872	705	786
Kjøp av varer og tjenester	1.412	2.396	2.407
Overføringer	191	500	427
Kalkulatoriske avskrivninger	0	0	0
Andre driftsutgifter	0	0	0
Sum driftsutgifter	2.475	3.601	3.620
Driftsresultat	-754	404	398
Finansposter			
Renteinntekter	0	0	0
Renteutgifter	0	0	0
Avdrag på lån	0	0	0
Mottatte avdrag på lån	0	0	0
Motpost kalkulatoriske avskrivninger	0	0	0
Ordinært resultat	-754	404	398
Interne finansieringstransaksjoner			
Avsetninger	0	0	0
Bruk av tidligere avsetninger	-404	-404	0
Brukt til finansiering av utgifter i kapitalregnskapet	0	0	0
Regnskapsmessig resultat	-1.158	0	398

Deltakerkommuner IUA

1601 Trondheim	1627 Bjugn	1657 Skaun
1662 Klæbu	1630 Åfjord	1664 Selbu
1663 Malvik	1634 Oppdal	1665 Tydal
1612 Hemne	1635 Rennebu	1632 Roan
1613 Snillfjord	1636 Meldal	1633 Osen
1617 Hitra	1638 Orkdal	1717 Frosta
1620 Frøya	1640 Røros	1718 Leksvik
1621 Ørland	1644 Holtålen	1711 Meråker
1622 Agdenes	1648 Midtre Gauldal	1714 Stjørdal
1624 Rissa	1653 Melhus	0441 Os

7. Bundne driftsfond

	2013	2012
IUA		
IB 01.01.13	-4.183	-3.441
Årsresultat 2012	398	-742
UB 31.12.13*	-3.785	-4.183

