



IUA Sør-Trøndelag

Interkommunalt utvalg mot
akutt forurensning



2021

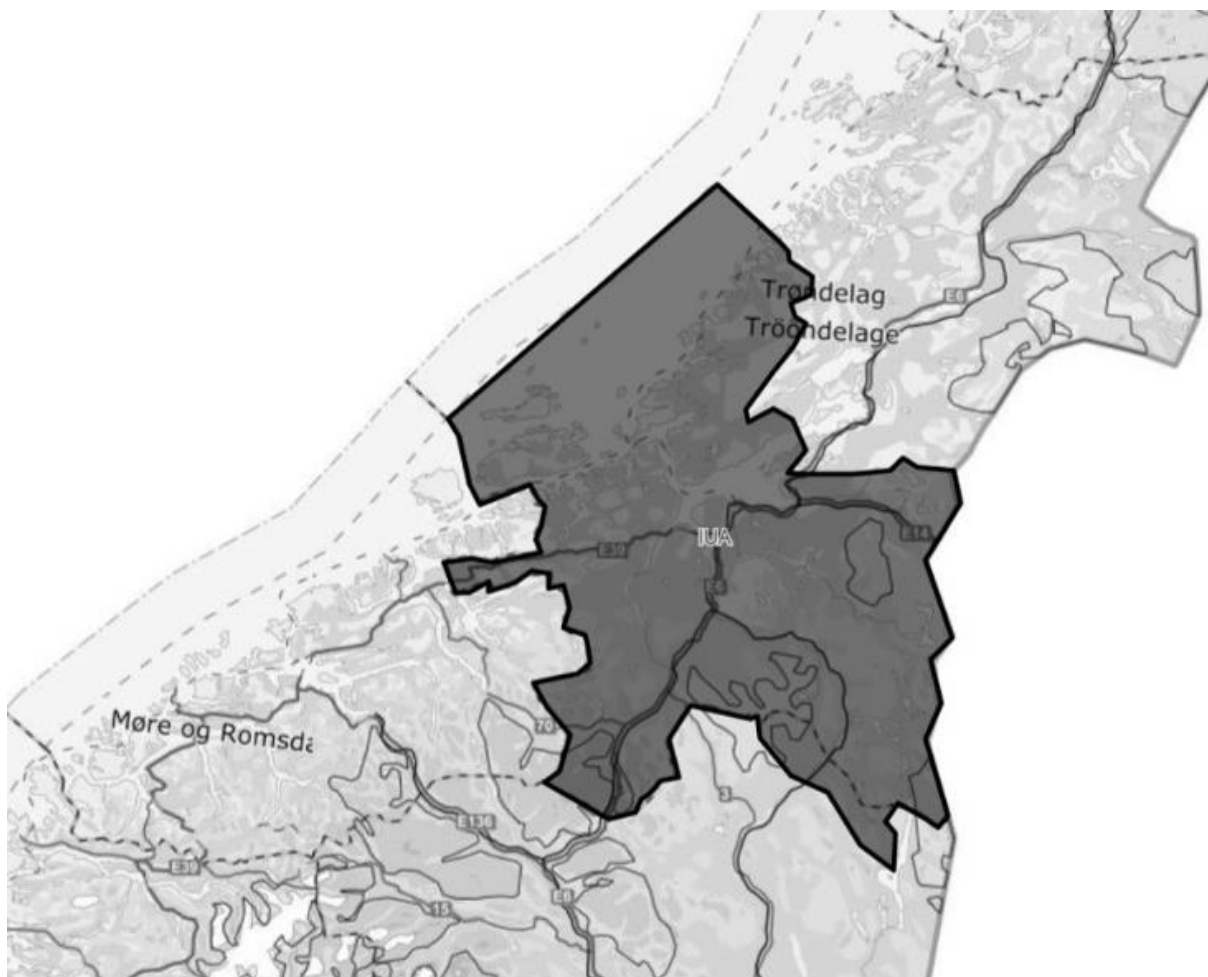
Årsrapport Årsregnskap

Beredskapsstyrets beretning for 2021

Kommunene har, gjennom forurensningsloven, beredskaps- og aksjonsplikt overfor mindre tilfeller av akutt forurensning. Ansvarer gjelder innenfor kommunens grenser ved hendelser som ikke dekkes av privat beredskap, der forurensen selv ikke er i stand til å aksjonere eller der forurensen er ukjent. Kommunene samarbeider om denne beredskapen gjennom 32 interkommunale beredskapsregioner, Interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA). IUA Sør-Trøndelag region dekker til sammen 24 kommuner.

Hensikten med IUA er å styrke den lokale og regionale beredskapsevnen på en økonomisk og administrativ mer effektiv måte. Gjennom samarbeid på tvers av kommunegrensene sikres en bedre beredskapsevne. God beredskap betyr oppdatert utstyr, jevnlig øvelser og kunnskap om området som skal beskyttes. Regionen dekker alt fra kystområder til fjell, med til tider ekstremt vær, kulturlandskap og verneverdige områder.

Arbeidet med å holde mannskap og utstyr oppdatert pågår fortløpende og det innhentes innspill fra både kommuneledelse og beredskapspersonell for å sikre at arbeidet blir så godt som mulig.



Figur 1: IUA Sør-Trøndelag region

Organisering av IUA Sør-Trøndelag

IUA organiseres etter kommunelovens § 27 om interkommunale samarbeid. Nåværende samarbeidsavtale og vedtekter ble vedtatt i IUAs årsmøte i april 2014 og ble gjeldende fra 1.1.2015. Med den nye avtalen er det formalisert at IUA årsmøte er det øverste styrende organ i samarbeidet.

Årsmøtevedtak skal følges opp av IUA beredskapsstyre som er deltagerkommunenes administrative og utførende organ. Etter årsmøtet 2021 har beredskapsstyret følgende representanter:

Leder:

Torbjørn Mæhlumsveen, brannsjef Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS

Nestleder og repr. kystkommuner:

Bernt B. Lein, brannsjef Fosen brann- og redningstjeneste IKS

Administrativ kommune (Trondheim):

Per Ketil Riisem, beredskapsrådgiver Trondheim kommune

Vara: Ole-Bjørn Nordland, rådgiver Trondheim kommune

Trondheim Interkommunale havn:

Svein Olav Fagerdal, havnekaptein Trondheim havn IKS

Vara: Roar Johnsen, trafikkinspektør Trondheim havn IKS

Representant innlandskommuner:

Bjørn Ivar Sevatdal, varabrannsjef Røros brann- og redningstjeneste

Vara: Håvard Nicolausson, Stasjonsmester Meråker, Værnesregionen brann- og redningstjeneste

Offentlig myndighet, politiet:

Kjell Bergland, Stabssjef, Trøndelag Politidistrikt

Vara: Geir Arne Sjøhagen, Hovedplanlegger, Trøndelag politidistrikt

Sivilforsvaret

Erik Klomsten, sivilforsvarsinspektør, Sør-Trøndelag Sivilforsvardistrikt

Vara: Svein Martin Asmussen, sivilforsvarsadjutant, Sør-Trøndelag Sivilforsvardistrikt

IUA Sør-Trøndelags daglige drift ivaretas av IUA-rådgiver. IUA-rådgiveren er leid ut til IUA fra Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS i 100 % stilling. I en toårsperiode, 2020-2021, er IUA styrket med en prosjektstilling for å bidra i miljørisiko- og beredskapsanalysearbeidet. Ansettelsesforholdet er det samme som for IUA-rådgiver, med utleie fra TBRT.

Strategisk plan 2021-2025

Strategisk plan beskriver IUA Sør-Trøndelags arbeid utover bistand ved aksjoner og er summert opp i 7 strategiske mål.

Mål for IUA

IUA Sør-Trøndelag skal:

1. Være en bidragsyter for å sikre at kommunene beskriver risikoen for akutt forurensning i egen kommune. Sammenstille kommunenes lokale risiko i en felles region, for på denne måten å beskrive regionens totale og helhetlige risikobilde.
2. Videreutvikle og revidere beredskapsplan for IUA i henhold til gjeldende IUA ROS.
3. I økt grad fokusere på aktivitet knyttet til forebygging av akutt forurensning.
4. Bidra til at personellet i regionen har adekvat og oppdatert kompetanse innenfor fagområdet akutt forurensning.
5. Sørge for at det finnes tilgjengelig relevant og riktig utstyr i riktig mengde på rett sted.
6. Gjennom øvelser styrke kommunenes evne til å håndtere de mest sannsynlige hendelser i forhold til IUA ROS.
7. Styrke samvirke mellom aktuelle aktører innenfor akutt forurensning.

Aksjoner

Tall fra BRIS (DSB)

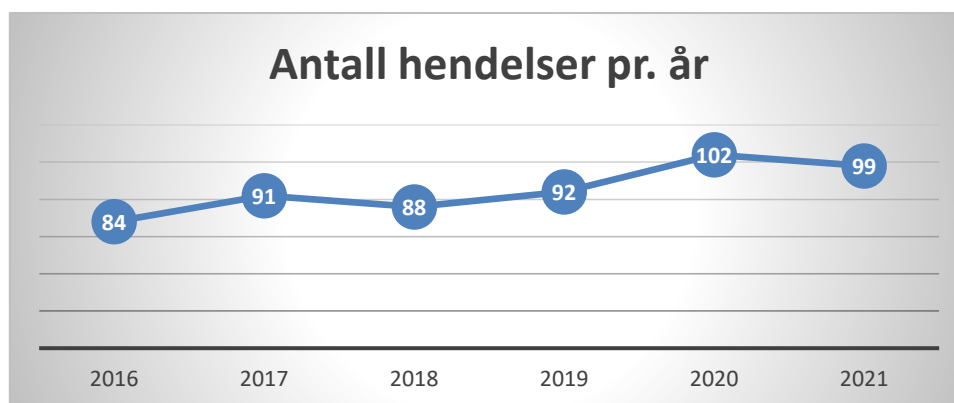
Tabellen viser antall hendelser i IUA Sør-Trøndelags kommuner for 2019, 2020 og 2021 som er registrert i BRIS, DSBs rapporterings og statistikkssystem. Aktuelle hendelsestyper (reviderte) er *akutt forurensning*, *ubetydelig forurensning* og *uhell med farlig stoff uten utslipp*.

Tabell 1: Hendelsestype sortert på kommune de siste tre år (BRIS)

Kommune	Akutt forurensning			Ubetydelig forurensning			Uhell med farlig stoff uten utslipp			Sum pr. kommune
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	Totalt
Frosta		1	1		1					3
Frøya			3	2		1				6
Heim		5	1		1	2	1			10
Hitra		1		1	2	1				5
Holtålen				1						1
Indre Fosen	1	2	2	2	2	3				12
Malvik		1		1	1	3				6
Melhus	2	4	2	1	1	2				12
Meråker				1	1					2
Midtre Gauldal		1		1				1		3
Oppdal	1	2	2	1		1				7
Orkland	2	3	2	3	2	3				15
Os					1					1
Osen										0
Rennebu		1	1	1		3				6
Rindal										0
Røros					1					1
Selbu										0
Skaun	2				1	2				5
Stjørdal	7	4	6	3	7	5	1	1		34
Trondheim	12	17	13	34	31	32	4		1	144
Tydal										0
Ørland	2	2	3	1	3	2				13
Åfjord	3		1	1		1		1		7
TOTALT	32	44	37	54	55	61	6	3	1	293

Det ble registrert 37 hendelser med *akutt forurensning* i hele regionen, en liten nedgang fra i fjor. Det ble også registrert 61 hendelser definert som *ubetydelig forurensning*, som er en liten økning. Kun én hendelse ble definert som *uhell med farlig stoff uten utslipp* i 2021.

Trenden for antall hendelser er noe økende hvis man sammenligner perioden 2016-2021, se graf på neste side.



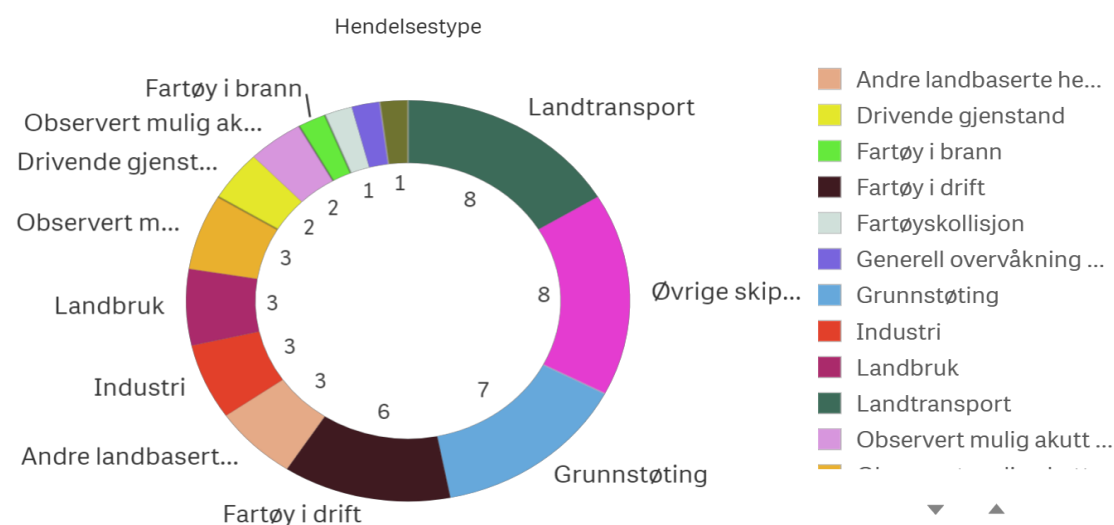
Figur 2: Totalt antall hendelser i perioden 2016-2021 (BRIS).

Antall registrerte hendelser avviker dessverre noe fra virkeligheten på grunn av programvaren som brukes i 110-sentralene. Når en aksjon pågår over lang tid skjer det av og til at hendelsen i 110-sentralens system låses (avsluttes). Når det så rapporteres inn ny aktivitet i aksjonen har det noen ganger blitt registrert som en ny hendelse, heller enn at man gjenåpnet originalhendelsen. Programvaren som brukes i 110-sentralene er dessverre ikke tilrettelagt for å holde hendelser aktiv over flere dager, uker og kanskje til og med måneder. Dette avviket medfører til at det, særlig på hendelsestypen akutt forurensning, antakeligvis er rapportert et noe høyere antall hendelser enn virkeligheten. Samtidig er det ikke et nytt fenomen, så man vil ikke kunne si at forandringer i antall hendelser kommer av dette.

Tall fra Kystverket

Kystverket fører også en oversikt over hendelser. I Kystverkets oversikt kan man se tall på forskjellige hendelsestyper og mengde på utslipp. Ikke alle hendelser har ført til utslipp, men Kystverket rapporterer også på hendelser med fare for akutt forurensning. Oversikten viser at det har vært flest hendelser med *landtransport*, *øvrige skipshendelser*, *grunnstøting* og *fartøy i drift*. Oversikten viser alle hendelser registrert i IUA Sør-Trøndelag region.

Antall hendelser

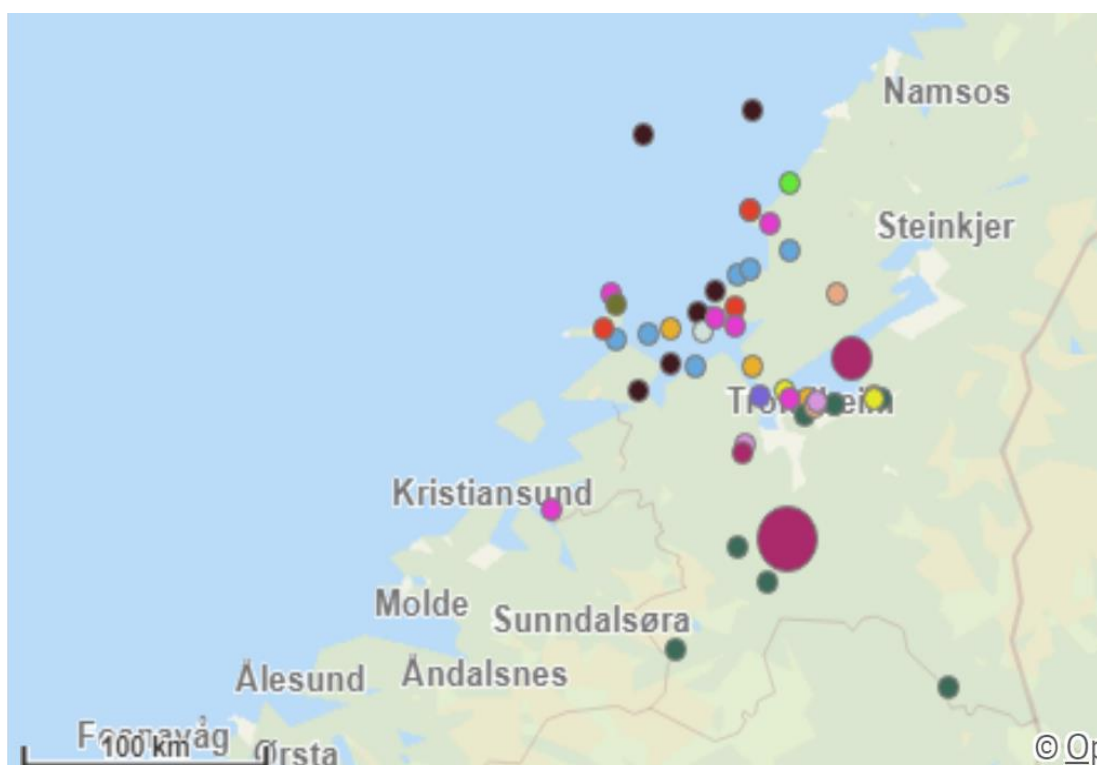


Figur 3: Kystverkets hendelsestyper og antall hendelser i 2021.

Hvis man ser på mengde utslipp er det desidert størst mengde på landhendelser. I 2021 har det vært noen få hendelser med gjødselutslipp som har vært veldig store. Det påvirker selvsagt utslippsvolumet veldig. Her ser man også at mange hendelsestyper ikke medfører faktisk utslipp.

Hendelsestype	Q	Antall hendelser	Utslippsvolum [liter]
Totals		49	78 743
Andre landbaserte hendelser		3	15
Drivende gjenstand		2	0
Fartøy i brann		1	0
Fartøy i drift		6	0
Fartøyskollisjon		1	0
Generell overvåkning og administrasjon		1	0
Grunnstøting		7	0
Industri		3	540
Landbruk		3	75 800
Landtransport		8	1 460
Observert mulig akutt forurensning i vassdrag (ukjent kilde)		2	8
Observert mulig akutt forurensning på sjø (ukjent kilde)		3	250

Kartet viser den geografiske spredningen på Kystverkets hendelser. Størrelsen på prikkene samsvarer med utslippsvolum.



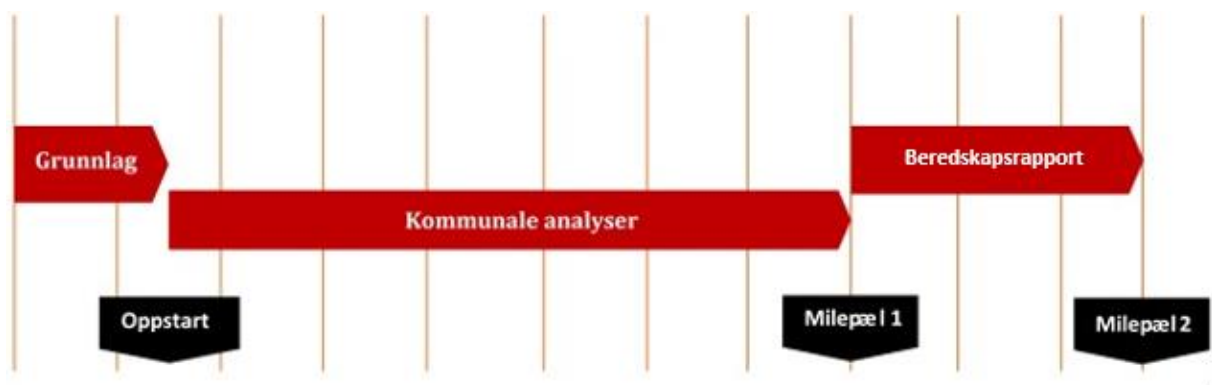
Figur 4: Geografisk spredning av hendelser i 2021 (Kystverket)

Beredskapsanalyse

Forurensningsforskriftens kapittel 18A ble tilføyd 30. april 2018, og kapittelet setter mer konkrete krav til kommunene enn tidligere. Som konsekvens av det ansatte IUA en person til å styre gjennomføringen av miljørisikoanalyse i 2020 og beredskapsanalyse i 2021 for kommunene. Beredskapsanalysene ble gjennomført på lik måte som miljørisikoanalysene, hvor det først ble utarbeidet en analyse for hver kommune, som til slutt endte i en oppsummerende rapport på beredskapsanalyse for IUA Sør-Trøndelag.

Prosessen med å utarbeide analyser i kommunene som er tilknyttet regionen ble startet i januar 2021, med å sette sammen en grunnpakke for arbeidet. Denne grunnpakken bestod av en mal i word, hvor selve analysejobben skulle utføres, samt egne kartverktøy for analyse, og verktøy for å analysere statistikken. Definisjonene på akseptable innsatstid, avklaringer på hva som er målsetningen ved uønskede utslipp og eksempler på hvordan hendelser kunne løses ble gitt ut med malen. Dette ble gjort slik at alle skulle ha et likest mulig grunnlag å analysere beredskapen etter, slik at beredskap kan sammenlignes på tvers av kommunegrenser.

Prosjektplanen for arbeidet:



Analysene ble bygget på veilederen *Kommunal beredskap mot akutt forurensing – Veileder til dimensjonering*, utarbeidet av Miljødirektoratet. Veilederen ble utgitt i etterkant av miljørisikoanalysene som ble utarbeidet i 2020, men i forkant av beredskapsanalysene.

I dette prosjektet, som i risikoanalyseprosjektet, benyttet vi både statistikk og kvalitativ tilnærming for å få best mulig grunnlag til gode vurderinger. Statistikk er ikke en like stor del av beredskapsanalysen som den er av miljørisikoanalysen, men kommer likevel til nytte ved at man kan se historiske hendelser og utfall, og ut fra det lettere kunne vurdere beredskapen mot nye hendelser.

Verktøyene som ble utarbeidet i innledningen til prosjektet gir oversikt over depot i regionen, både for landbaserte hendelser (beredskapstilhenger) og for sjøbaserte hendelser (lenscontainer). I verktøyet kan man legge på oversikt over kommunegrenser og analysere kjøretid fra depot til kommunene eller hendelsen man analyserer.

Eksempel på kjøretidsanalyse for Beredskapstilhenger til Selbu kommune:



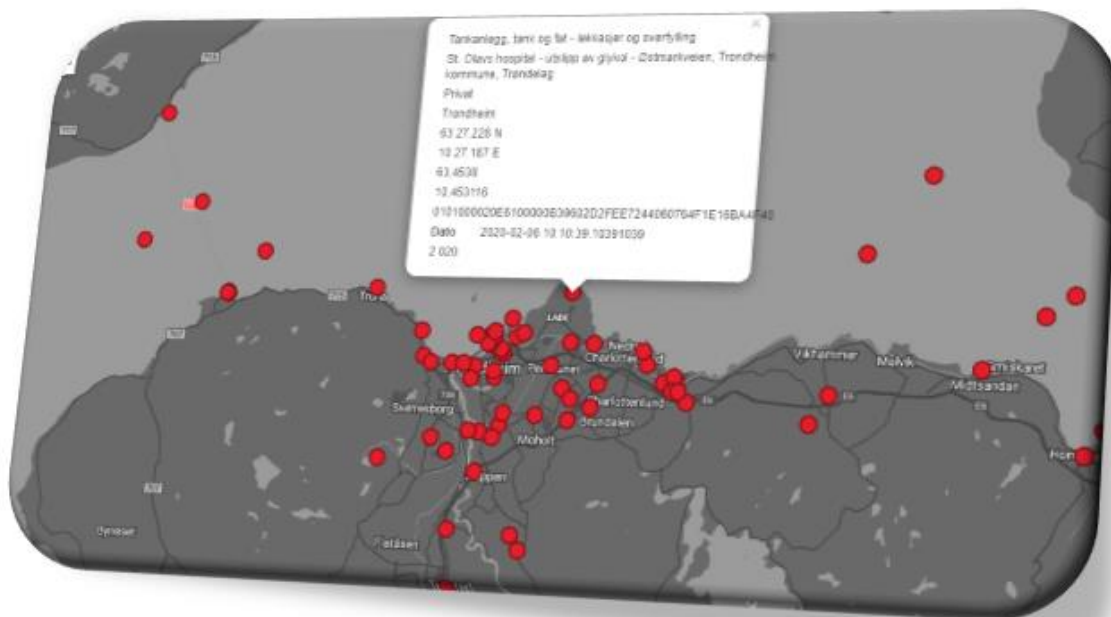
Kjøretidsanalysen viser i dette tilfellet hvor stor del av Selbu kommune (rosa polygon) som dekkes av nærmeste beredskapstilhenger innen en time. Nærmeste beredskapstilhenger er her markert med rød firkant i Stjørdal og blå polygon er dekningsgraden på en time.

Videre inneholder det samme verktøyet like kjøretidsanalyser for lensekontainer:



Her vises et utdrag av hvordan kartet kan benyttes for å se på hvor stor del av kystsonen som dekkes av lensekontainer innen en times kjøretid. I målsetningen til IUA Sør-Trøndelag er det sagt at lensekontainer skal være tilgjengelig innen to timer, og vi har da benyttet en times beregning på kjøretid, ettersom organisering av krockbil kan ta opp mot en time.

Til sist inneholder kartverktøyet en modul hvor prosjektgruppene i kommunene kan se spesifikt hvilke hendelser som har inntruffet tidligere, og hvor:



Denne modulen var også tilgjengelig for miljørisikoanalysen som ble gjennomført i 2020.

I denne prosessen, som i tidligere analyseprosess for de samme kommunene, var viktigheten av at alle i regionen jobbet etter samme mal med samme definisjoner vektlagt. Dette, samt at alle hadde den samme tilgangen verktøy, var avgjørende for at det skulle være mulig å vurdere beredskap på tvers av kommunegrenser.

Arbeid med å vurdere både miljørisiko og beredskap er en kontinuerlig prosess og må derfor revideres jevnlig. IUA Sør-Trøndelag kom i mål med miljørisikoanalysene for av alle 24 kommuner i 2020, og beredskapsanalyser for de samme kommunene i 2021. Det er også foreslått en rekke konkrete tiltak for å redusere risiko i kommunene, som det skal jobbes videre med, samt tiltak for å bedre beredskapen.

Etter at dimensjonerende scenarier var valgt ut fra miljørisikoanalysene ble de analysert i kartverktøylene og, vurderinger på beredskapsevne ble gjort etter følgende mal:

Hendelse	Antall dimensjonerende hendelser	Bemanning [1]	[1] Tilstrekkelig for å håndtere hendelsen		Tilstrekkelig kompetanse [2]		Tilstrekkelig beredskapsmaterieell i kommunen [3]		Lensekontainer tilgjengelig innen 2 timer [4]	Beredskapstilhenger tilgjengelig innen 1 time [4]	
			Ja	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Ikke relevant	Ja	Nei
Landtransport	25	Uten fast vaktordning, dagkasemering, deltidspersonell i dreierende vakt og kasernert	Tilstrekkelig for de fleste hendelser. En del kommuner er avhengig av nabobrannvesen/ekstramannskap	Meråker Rindal (usikker)	Tilstrekkelig for de fleste scenarier, men mangler planverk for enkelte hendelser, og noe er avhengig av kompleksitet	Frøya (delvis) Holtålen Osen (begrenset) Rindal Røros Tydal (delvis)	En del kommuner har ikke tilstrekkelig materieell tilgjengelig i kommunen, men innen 1 time.	Frøya Heim Holtålen (litt lite lense) Indre Fosen Meråker Osen Rindal Røros (mangler båt)	Ikke relevant for mange av hendelsene, likevel er det steder i innlandet hvor havnelenser kommer til nytte. Eksempler på det er Røros med skipstrafikk i Femunden	De fleste er dekket eller har ikke behov. Noen er delvis dekket inne 2 timer, og noen er ikke dekket.	Heim (tilgjengelig i deler av kommunen) Osen Tydal

Analysearbeidet avdekket noen svakheter samtidig som det bekrefter at det er gjort mange riktige vurderinger i beredskapsarbeidet tidligere. Skal man ha hele bildet må Beredskapsrapport 2021 leses, og derfra er det videre mulig å lese analysen til den spesifikke kommunen av interesse for å se status på beredskapsevnen mot akutt forurensning. Kort oppsummert kan det nevnes det er valgt ut ca. 90 dimensjonerende hendelser som videre er analysert opp mot beredskapsevnen. Beredskapen er generelt sett god, målt opp mot de fleste hendelser, men det er likevel spesifikke områder som må forbedres for at vi skal kunne kalle beredskapen som helhet for tilstrekkelig.

Forbedringene må skje innen kompetanse på gitte hendelser i spesifikke kommuner, beredskapsdepot må flyttes/kompletteres for å nå kommuner som ikke vil ha utstyr tilgjengelig innen tiden som er satt som mål, og båtberedskapen må utvides.

Beredskapen på stabspersonell er ikke spesifikt analysert, da det uten vaktordning vil være stor variasjon i responstid. Det er likevel en målsetning om å ha fylt lederrollene i staben innen en time. De kommunene som har behov for mannskap til staben, vil få dette gjennom IUA-samarbeidet.

Beredskapsplan

Beredskapsplanen ble oppdatert etter ny veileder i samme prosjekt som analysearbeidet, i 2021. Veilederen er den samme som benyttes for miljørisikoanalyse og beredskapsanalyse: *Kommunal beredskap mot akutt forurensning – Veileder til dimensjonering*, utarbeidet av Miljødirektoratet.

Generelt for beredskap mot akutt forurensning er det lagt opp til at enkeltkommuner ikke skal stå alene mot utfordringene man kan møte ved store uønskede hendelser, men at det skal kunne innhentes støtte gjennom ordninger som IUA-samarbeid. Om hendelsene blir store nok vil det også bli behov for at flere IUA-regioner jobber sammen, og for å være forberedt på et slike hendelser er det en beredskapsmessig positiv effekt å hente ved at alle har likt oppsatte planer, etter samme veileder. Den nye veilederen legger opp til følgende inndeling av planen:

- A1: Innledning
- A2: Organisering
- A3: Ledelse (Innsatsleder og aksjonsleder)
- A4: Operasjon
- A5: Planlegging og miljø
- A6: Logistikk
- A7: Informasjon
- A8: Økonomi og administrasjon
- A9: Sikkerhetskoordinator
- A10: Liaison

For IUA Sør-Trøndelag sitt tilfelle var det ikke så store endringer som måtte til for å følge ny veileder, men de nødvendige endringene og oppdateringene ble gjort i løpet av siste halvdel 2021.

Øvelser og opplæring

Også 2021 var preget av begrensninger grunnet koronapandemien og det ble ikke gjennomført øvelser i IUA-regi. I stedet ble det fokusert på å utvikle e-læring og å se på løsninger for opplæring på distanse. Det ble i 2021 utviklet en opplæringsvideo på våre gassmålere, som er utplassert i alle kommuner. I tillegg ble det undersøkt mulige plattformer for e-læring. Her viste det seg å være flere muligheter, blant annet NAKOS, som mange brannvesen bruker i dag, og det ble startet en dialog med Kystverket om hvorvidt de har mulighet å samarbeide med IUA-regionene om å bruke deres plattform. Arbeidet med å utvikle e-læring fortsetter i 2022 og det er planlagt at dette skal være et tilbud som blir tilgjengelig for kommunene i fremtiden, som et tillegg til de tradisjonelle øvelsene.

Organisering av IUA grunnet endring i kommuneloven

IUA Sør-Trøndelag er i dag organisert etter kommunelovens §27, som et interkommunalt samarbeid. I den nye kommuneloven er §27-samarbeid fjernet, og alle slike samarbeid har fire år på seg å endre organisering. De nye organisasjonsformene som overtar for interkommunalt samarbeid, er kapittel 17-20 i ny kommunelov.

IUA årsmøte 2021 vedtok at ny organisering skal skje som kommunalt oppgavefelleskap. Det er den organisering som er mest lik IUAs tidligere organisering. I etterkant av årsmøtet startet arbeidet med å utarbeide ny samarbeidsavtale. Samarbeidsavtalen skal vedtas i IUAs årsmøte april 2022.

Årsregnskap 2021

Regnskapet for 2021 er ført som en del av regnskapet til Trondheim kommune. Bundne fondsmidler pr. 31.12.21 står oppført som en kortsiktig fordring på Trondheim kommune. Fordringen er en følge av regnskapsorganiseringen, og er ikke en fordring som skal betales av Trondheim kommune.

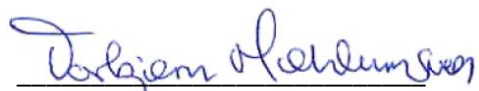
Ordinært resultat er negativt med kr. 349.777 kr, og det dekkes fra fond. Det gjenstår et regnskapsmessig merforbruk fra 2020 på 7054 kr. Dette bør dekkes av ekstra bruk av fondsavsetninger i 2022. Grunnet prosjektstillingen for beredskapsanalyser var det budsjettert med et merforbruk på kr. 900.000. Merforbruket ble mindre enn budsjettert og en bidragende årsak var lav aktivitet på øvelser og kurs grunnet pandemien.

2021 oppsummert

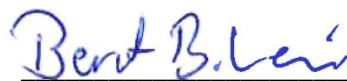
Aktivitetene i 2021 ble, på lik linje med 2020, i stor grad påvirket av pandemien. Det ble gjennomført få aktiviteter i medlemskommunene i regi av IUA, med unntak av arbeidet med beredskapsanalysene. Det ble i 2021 skrevet 24 kommunale beredskapsanalyser og en oppsummerende regionsrapport. I tillegg ble IUAs beredskapsplan revidert og er nå klar for godkjenning i kommunestyrene.

Kommende organisasjonsendring har medført mye administrativt arbeid med å kartlegge relevante lover og forskrifter og å jobbe med utkast til ny samarbeidsavtale.

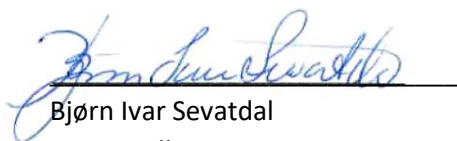
IUA Sør-Trøndelag beredskapsstyre
Trondheim, 3.3.2022



Torbjørn Mæhlumsveen
Leder IUA



Bernt Lein
Nestleder IUA



Bjørn Ivar Sevatdal
Styremedlem



Per Ketil Riisem
Styremedlem



Svein Olav Fagerdal
Styremedlem



Kjell Bergland
Styremedlem



Erik Kломsten
Styremedlem

INTERKOMMUNALT UTVALG MOT AKUTT FORURENSNING

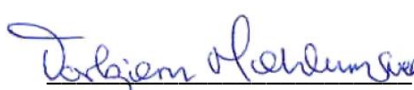
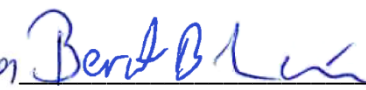
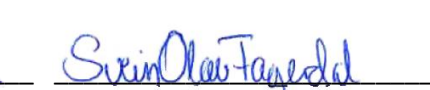
ÅRSREGNSKAP 2021

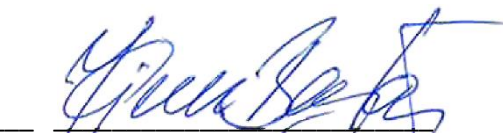
DRIFTSREGNSKAPET	Note	Regnskap 2021	Budsjett 2021	Regnskap 2020
Driftsinntekter:				
Salgsinntekter		385 903	0	22 370
Refusjoner	3	3 569 090	3 299 000	3 362 810
Sum driftsinntekter		3 954 993	3 299 000	3 385 180
Driftsutgifter:				
Kjøp av administrative tjenester	6	2 525 232	2 640 000	2 041 798
Kjøp av varer og tjenester		1 432 812	1 258 000	1 517 242
Overføringer		346 726	300 000	360 219
Kalkulatoriske avskrivninger	5	242 713		242 713
Sum driftsutgifter:		4 547 482	4 198 000	4 161 972
Driftsresultat:		-592 489	-899 000	-776 792
Finansposter:				
Renteinntekter		0		0
Renteutgifter		0	1 000	0
Motpost avskrivninger	5	242 713		242 713
Ordinært resultat (mer/mindreforbruk)	4	-349 777	-900 000	-534 079
Interne finansieringstransaksjoner:				
Avsetninger		0		0
Bruk av tidligere avsetninger		349 777	900 000	527 025
Overført til inv.regnskapet		0		0
Regnskapsmessig resultat		0	0	-7 054

INVESTERINGSREGNSKAPET	Note	Regnskap 2021	Budsjett 2021	Regnskap 2020
Investeringer:				
Investeringer i varige driftsmidler		0	0	0
Sum investeringer		0	0	0
Driftsinntekter:				
Overføring fra driftsregnskapet		0	0	0
Sum finansiering		0	0	0
Udekket/udisponert		0	0	0

BALANSEREGNSKAPET	Note	2021	2020
EIENDELER:			
Anleggsmidler			
Utstyr, maskiner og transportmidler	5	1 029 918	1 272 631
Sum anleggsmidler		1 029 918	1 272 631
Omløpsmidler			
Kortsiktige fordringer	7	3 383 095	3 732 872
Sum omløpsmidler		3 383 095	3 732 872
SUM EIENDELER		4 413 013	5 005 503
EGENKAPITAL OG GJELD:			
Egenkapital			
Frie driftsfond	8	3 390 149	3 739 926
Regnskapsmessig mindreforbruk (drift)	4	-7054	0
Kapitalkonto	5	1 029 918	1 272 631
Sum egenkapital:		4 413 013	5 012 557
Gjeld			
Langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld:		0	0
Kortsiktig gjeld		0	0
Sum kortsiktig gjeld:		0	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD:		4 413 013	5 012 557
Memoriakonti			
Ubrukte lånemidler		0	0

Trondheim, 3.3.2021

		
Torbjørn Mæhlumsveen Leder IUA	Bernt Lein Nestleder IUA	Svein Fagerdal Trondheim havn

		
Bjørn Ivar Sevatdal Røros kommune/brannvesen	Per Ketil Riisem Trondheim kommune	Kjell Bergland Trøndelag politidistrikt


Erik Kломsten
Sør-Trøndelag Sivilforsvarsdistrikt

NOTER

Note 1 - Innledende opplysninger

Samarbeidet omfatter 23 kommuner i Trøndelag samt 1 kommune i Innlandet fylke. Hensikten med samarbeidet er å sette deltakerkommunene i stand til å møte kravene til kommunal beredskap mot akutt forurensing. Beredskapsstyret består av 7 representanter fra Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS (TBRT), Fosen brann- og redningstjeneste IKS (FBRT), Trondheim kommune, Røros brannvesen, Trøndelag politidistrikt, Trondheim interkommunale havn og Sør-Trøndelag Sivilforsvarsdistrikt. Styret ledes av brann- og redningssjefen i TBRT som er fast leder. Samarbeidet er organisert iht. § 27 i kommuneloven.

1.1.2015 ble IUA Sør-Trøndelag organisert som et § 27-samarbeid med Trondheim kommune som kontorkommune. Administrativ styring, regnskapsføring og rapportering skjer gjennom Trondheim kommune. På årsmøtet 2021 ble ny organisering i tråd med den nye kommuneloven vedtatt, gjeldende fra 1. januar 2023.

Note 2 - Om regnskapsføringen for IUA

Regnskapet for 2021 er ført som en del av regnskapet til Trondheim kommune. Bundne fondsmidler pr. 31.12.21 står oppført som en kortsiktig fordring på Trondheim kommune. Fordringen er en følge av regnskapsorganiseringen, og er ikke en fordring som skal betales av Trondheim kommune.

Note 3 - Overføring mellom IUA og deltakerkommunene i samarbeidet

Note 3	2021	2020
Deltakeravgift	2 559 340	2 536 653
Momskompensasjon	346 726	360 219
Andre overføringer	663 024	465 938
Totalt	3 569 090	3 362 810

Note 4 - Regnskapsmessig merforbruk

Ordinært resultat er negativt med kr. 349.777 kr, og det dekkes fra fond. Det gjenstår et regnskapsmessig merforbruk fra 2020 på 7054 kr. Dette bør dekkes av ekstra bruk av fondsavsetninger i 2022.

Note 5 – Anleggsmidler/kapitalkonto

	IUA-bil	Øvings- modul	CBRNE container	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	815 276	1 247 631	364 219	2 427 126
Tilgang i året	-		-	-
Avgang i året	-	-		-
Anskaffelseskost 31.12	815 276	1 247 631	364 219	2 427 126
Akkumulerte avskrivninger 1.1	489 166	592 486	72 844	1 154 495
Årets avskrivninger	81 528	124 763	36 422	242 713
Akkumulerte avskrivninger 31.12	570 693	717 249	109 266	1 397 208
Bokført verdi 31.12	244 583	530 382	254 953	1 029 918

Note 6 - Pensjon

Ansatte i IUA er innleid fra TBRT som har kollektiv pensjonsordning for sine ansatte i Trondheim kommunale pensjonskasse (TKP). Kostnader i forbindelse med pensjonsordningen fremkommer som en del av lønnsutgiftene til drift av IUA.

Note 7 - Kortsiktige fordringer

Jamfør note 2 om bakgrunnen for fordringen. Den kortsiktige fordringen på Trondheim kommune på kr. 3 383 095 fremkommer på følgende måte:

	2021	2020
IB 1.1	3 732 872	4 266 951
Bruk av fond/ordinært resultat	-349 777	-534 079
UB 31.12.Kortsiktig fordring	3 383 095	3 732 872

Note 8 - Bundet driftsfond

Etter at årets bruk av fond er ført er innestående på fondet kr. 3 390 149.

	2021	2020
IB 1.1	3 739 926	4 266 951
Mindreforbruk foregående år	0	0
Avsetning av fondsmidler	0	0
Bruk av fondsmidler	-349 777	-527 025
UB 31.12.Kortsiktig fordring	3 390 149	3 739 926

Note 9. Andre forhold

Regnskapet i 2021 er ført som en selvstendig del av regnskapet til Trondheim kommune. Kunde- og leverandørreskontro er ikke utskilt som selvstendige deler, men alle inntekter og utgifter ifm disse er bokført.