

 **IUA Sør-Trøndelag**

Interkommunalt utvalg mot
akutt forurensning



2020

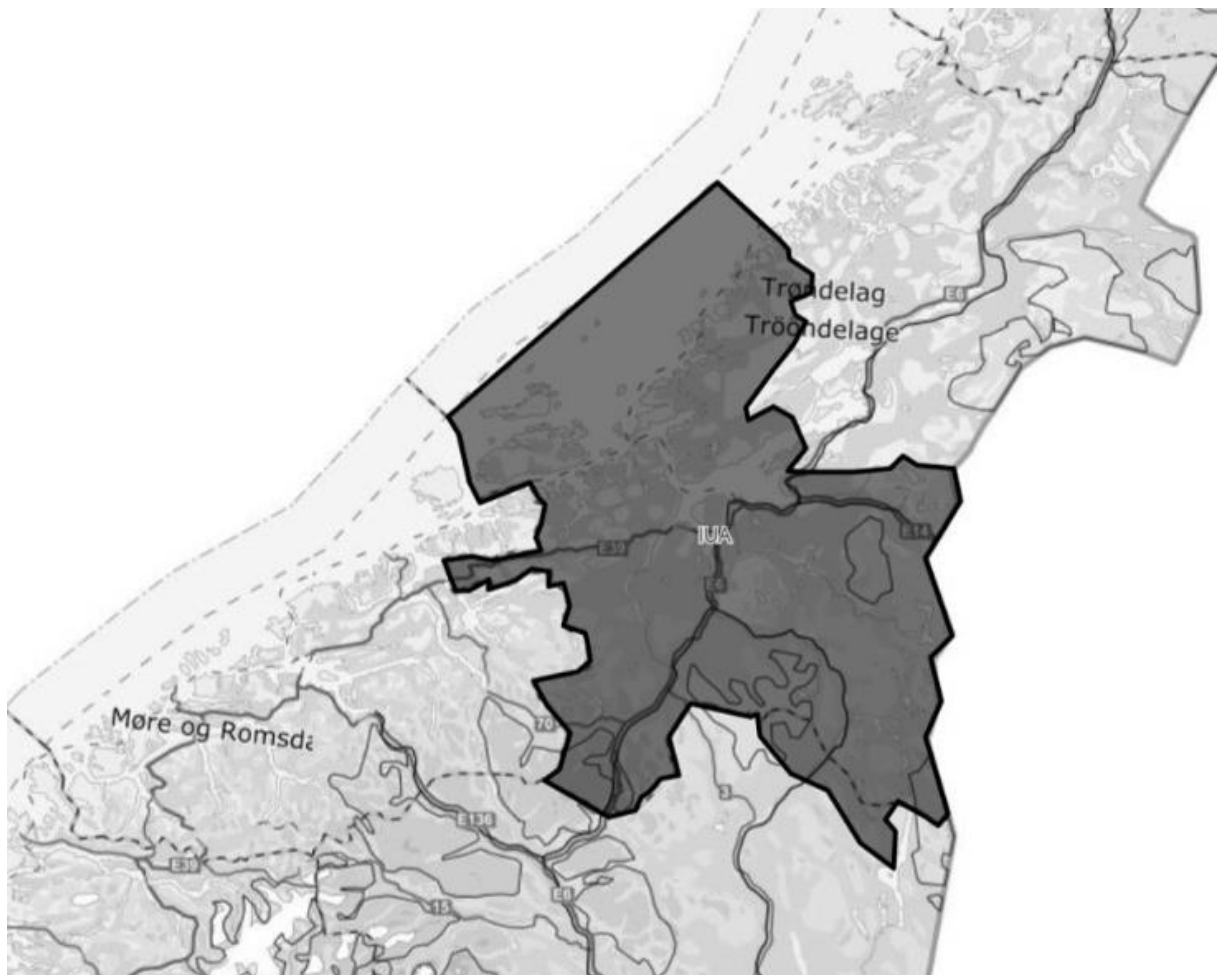
Årsrapport
Årsregnskap

Beredskapsstyrets beretning for 2020

Kommunene har, gjennom forurensningsloven, beredskaps- og aksjonsplikt overfor mindre tilfeller av akutt forurensning. Ansvarer gjelder innenfor kommunens grenser ved hendelser som ikke dekkes av privat beredskap, der forurenser selv ikke er i stand til å aksjonere eller der forurenser er ukjent. Kommunene samarbeider om denne beredskapen gjennom 32 interkommunale beredskapsregioner, Interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA). IUA Sør-Trøndelag region dekker til sammen 24 kommuner.

Hensikten med IUA er å styrke den lokale og regionale beredskapsevnen på en økonomisk og administrativ mer effektiv måte. Gjennom samarbeid på tvers av kommunegrensene sikres en bedre beredskapsevne. God beredskap betyr oppdatert utstyr, jevnlig øvelser og kunnskap om området som skal beskyttes. Regionen dekker alt fra kystområder til fjell, med til tider ekstremt vær, kulturlandskap og verneverdige områder.

Arbeidet med å holde mannskap og utstyr oppdatert pågår fortløpende og det innhentes innspill fra både kommuneledelse og beredskapspersonell for å sikre at arbeidet blir så godt som mulig.



IUA Sør-Trøndelag region

Organisering av IUA Sør-Trøndelag

IUA organiseres etter kommunelovens § 27 om interkommunale samarbeid. Nåværende samarbeidsavtale og vedtekter ble vedtatt i IUAs årsmøte i april 2014 og ble gjeldende fra 1.1.2015. Med den nye avtalen er det formalisert at IUA årsmøte er det øverste styrende organ i samarbeidet.

Årsmøtevedtak skal følges opp av IUA beredskapsstyre som er deltagerkommunenes administrative og utførende organ. Etter årsmøtet 2020 har beredskapsstyret følgende representanter:

Leder:

Torbjørn Mæhlumsveen, brannsjef Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS

Nestleder og repr. kystkommuner:

Johan Uthus, brannsjef Fosen brann- og redningstjeneste IKS

Administrativ kommune (Trondheim):

Per Ketil Riisem, beredskapsrådgiver Trondheim kommune

Vara: Ole-Bjørn Nordland, rådgiver Trondheim kommune

Trondheim Interkommunale havn:

Svein Olav Fagerdal, havnekaptein Trondheim havn IKS

Vara: Roar Johnsen, trafikkinspektør Trondheim havn IKS

Representant innlandskommuner:

Bjørn Ivar Sevatdal, varabrannsjef Røros brann- og redningstjeneste

Vara: Håvard Nicolausson, brannsjef Meråker brannvesen

Offentlig myndighet, politiet:

Torgeir Moholt, Stabssjef, Trøndelag Politidistrikt

Vara: Kjell Bergland, avsnittsleder, Trøndelag politidistrikt

Sivilforsvaret

Erik Klomsten, sivilforsvarsinspektør, Sør-Trøndelag Sivilforsvardistrikt

Vara: Svein Martin Asmussen, sivilforsvarsadjutant, Sør-Trøndelag Sivilforsvardistrikt

IUA Sør-Trøndelags daglige drift ivaretas av IUA-rådgiver. IUA-rådgiveren er leid ut til IUA fra Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS i 100 % stilling. I en toårsperiode, 2020-2021, er i tillegg IUA styrket med en prosjektstilling for å bidra i miljørisiko- og beredskapsanalysearbeidet. Ansettelsesforholdet er det samme som for IUA-rådgiver, med utleie fra TBRT.

I etterkant av årsmøtet har det vært noen endringer i styret. Johan Uthus har gått av med pensjon og blitt erstattet av ny brannsjef i Fosen brann- og redningstjeneste IKS, Bernt Lein. Torgeir Moholt har ny jobb og Kjell Bergland har møtt som politiets representant.

Strategisk plan 2020-2024

Strategisk plan beskriver IUA Sør-Trøndelags arbeid utover bistand ved aksjoner og er summert opp i 7 strategiske mål.

Mål for IUA

IUA Sør-Trøndelag skal:

1. være en bidragsyter for å sikre at kommunene beskriver risikoen for akutt forurensning i egen kommune. Sammenstille kommunenes lokale risiko i en felles region, for på denne måten å beskrive regionens totale og helhetlige risikobilde.
2. videreutvikle og revidere beredskapsplan for IUA i henhold til gjeldende IUA ROS.
3. i økt grad fokusere på aktivitet knyttet til forebygging av akutt forurensning.
4. bidra til at personellet i regionen har adekvat og oppdatert kompetanse innenfor fagområdet akutt forurensning.
5. sørge for at det finnes tilgjengelig relevant og riktig utstyr i riktig mengde på rett sted.
6. gjennom øvelser styrke kommunenes evne til å håndtere de mest sannsynlige hendelser i forhold til IUA ROS.
7. styrke samvirke mellom aktuelle aktører innenfor akutt forurensning.

Aksjoner

Tabellen viser antall hendelser i IUA Sør-Trøndelags kommuner for 2018, 2019 og 2020. Aktuelle hendelsestyper (reviderte) er *akutt forurensning*, *ubetydelig forurensning* og *uhell med farlig stoff uten utslipp*.

Tabellen viser hendelsestypene sortert på kommune:

Kommune	Akutt forurensning			Ubetydelig forurensning			Uhell med farlig stoff uten utslipp		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Frosta			1			1			
Frøya				4	2				
Heim ¹	1		5						
Hitra ²			1	3	1	2			
Holtålen					1				
Indre Fosen		1	2		2	2			
Malvik			1		1	1			
Melhus	1	2	4	3	1	1			
Meråker					1	1			
Midtre Gauldal	1		1	1	1				1
Oppdal	1	1	2	3	1				
Orkland ³	1	2	3	4	3	3			
Os	1					1			
Osen									
Rennebu	1		1		1				
Rindal ⁴									
Rørros	1			2		1			
Selbu			1						
Skaun		2		1		1			
Stjørdal	3	7	4	8	3	7		1	1
Trondheim	6	12	18	32	35	31	3	4	
Tydal	1								
Ørland ⁵	3	2	2	1	1	3			
Åfjord ⁶		3		1	1				1
TOTALT	21	32	46	63	55	55	3	5	3

¹ I 2020 er tidligere Halså kommune, og deler av Snillfjord en del av statistikken. Tall fra tidligere Halså kommune før 2020 mangler.

² Deler av tidligere Snillfjord kommune er i 2020 en del av Hitra

³ Statistikken inkluderer tidligere Meldal, Agdenes og deler av Snillfjord kommune

⁴ Rindal kommune er nytt medlem i 2020, og tidligere statistikk mangler

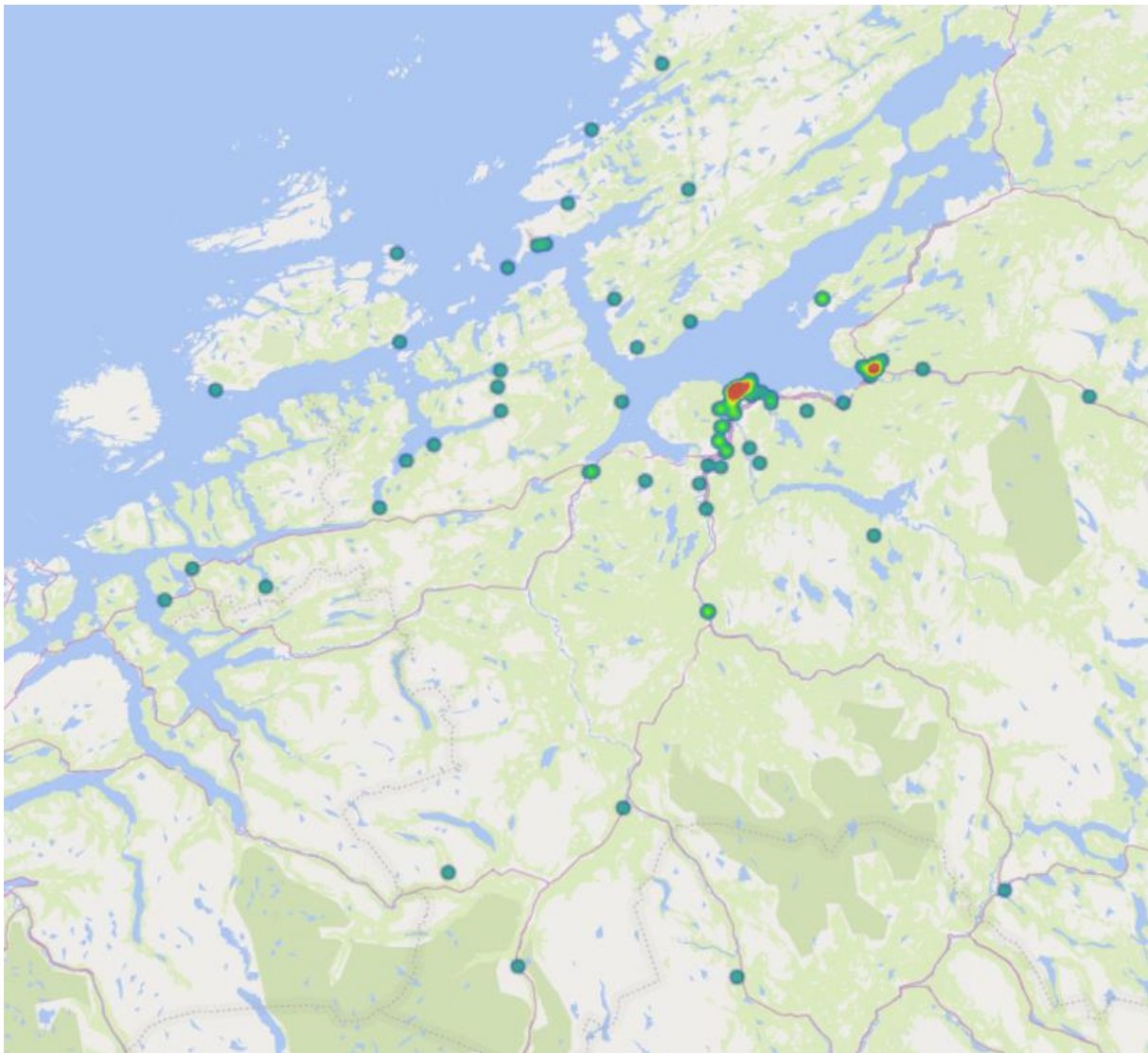
⁵ Statistikken viser også tidligere Bjugn kommune

⁶ Statistikken viser også tidligere Roan kommune

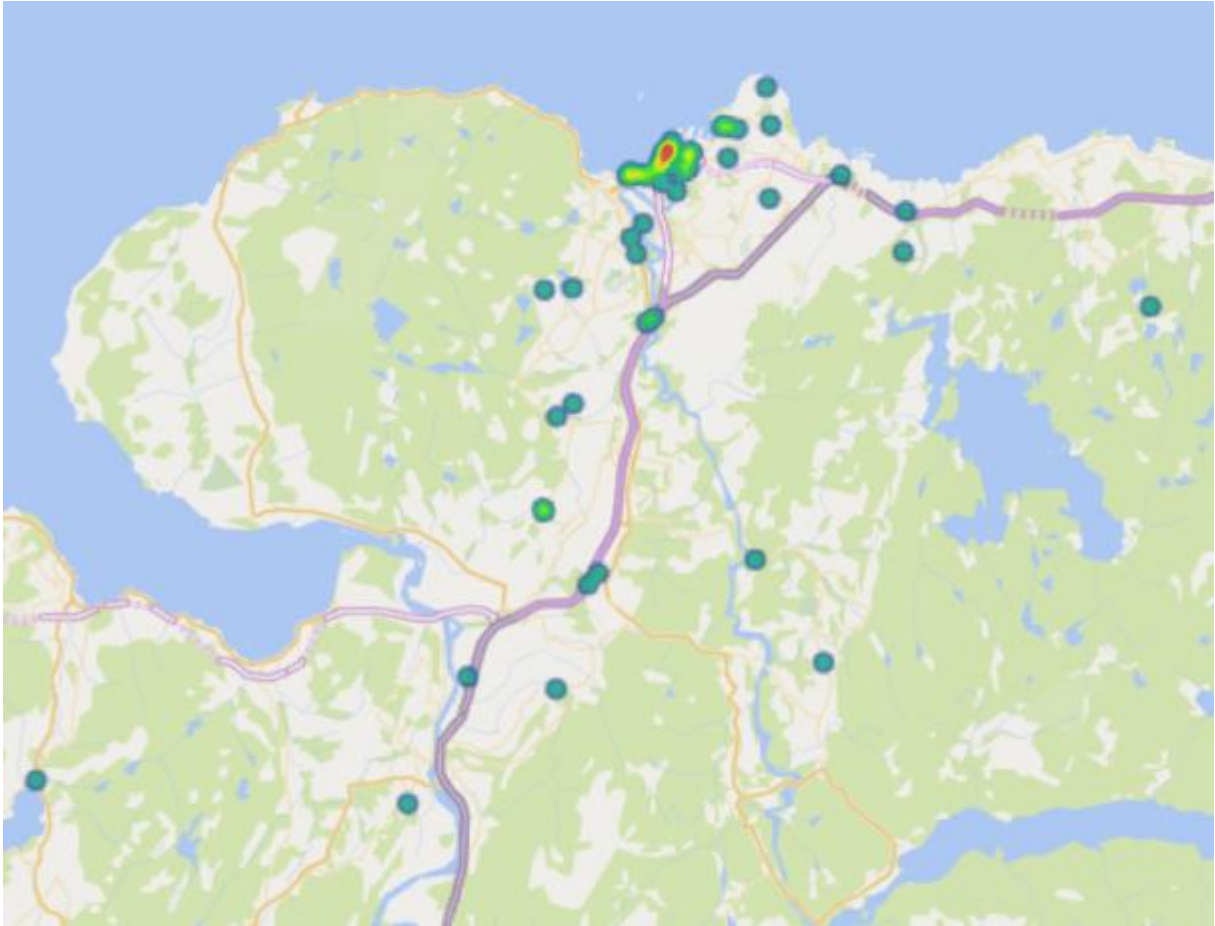
Det ble registrert 46 hendelser med *akutt forurensning* i hele regionen. Det er noe høyere enn tidligere år. Det ble også registrert 55 hendelser definert som *ubetydelig forurensning* og 3 hendelser definert som *uhell med farlig stoff uten utslipp*. Antallet samsvarer med tidligere år, men *uhell farlig stoff uten utslipp* har tidligere skjedd i Trondheim. I 2020 var ingen slike hendelser registrert i Trondheim, men i tre andre kommuner.

Antall registrerte hendelser avviker dessverre noe fra virkeligheten på grunn av programvaren som brukes i 110-sentralene. Når en aksjon pågår over lang tid skjer det av og til at hendelsen i 110-sentralens system låses (avsluttes). Når det så rapporteres inn ny aktivitet i aksjonen har det noen ganger blitt registrert som en ny hendelse, heller enn at man gjenåpnet originalhendelsen. Programvaren som brukes i 110-sentralene er dessverre ikke tilrettelagt for å holde hendelser aktiv over flere dager, uker og kanskje til og med måneder. Dette avviket medfører til at det, særlig på hendelsestypen akutt forurensning, antakeligvis er rapportert et noe høyere antall hendelser enn virkeligheten. Samtidig er det ikke et nytt fenomen, så man vil ikke kunne si at økningen i antall hendelser i 2020 kommer av dette.

Kartene viser geografisk plassering av hendelsene. De fleste hendelsene skjer i Trondheim og i Stjørdal.



Hendelser i hele regionen 2020



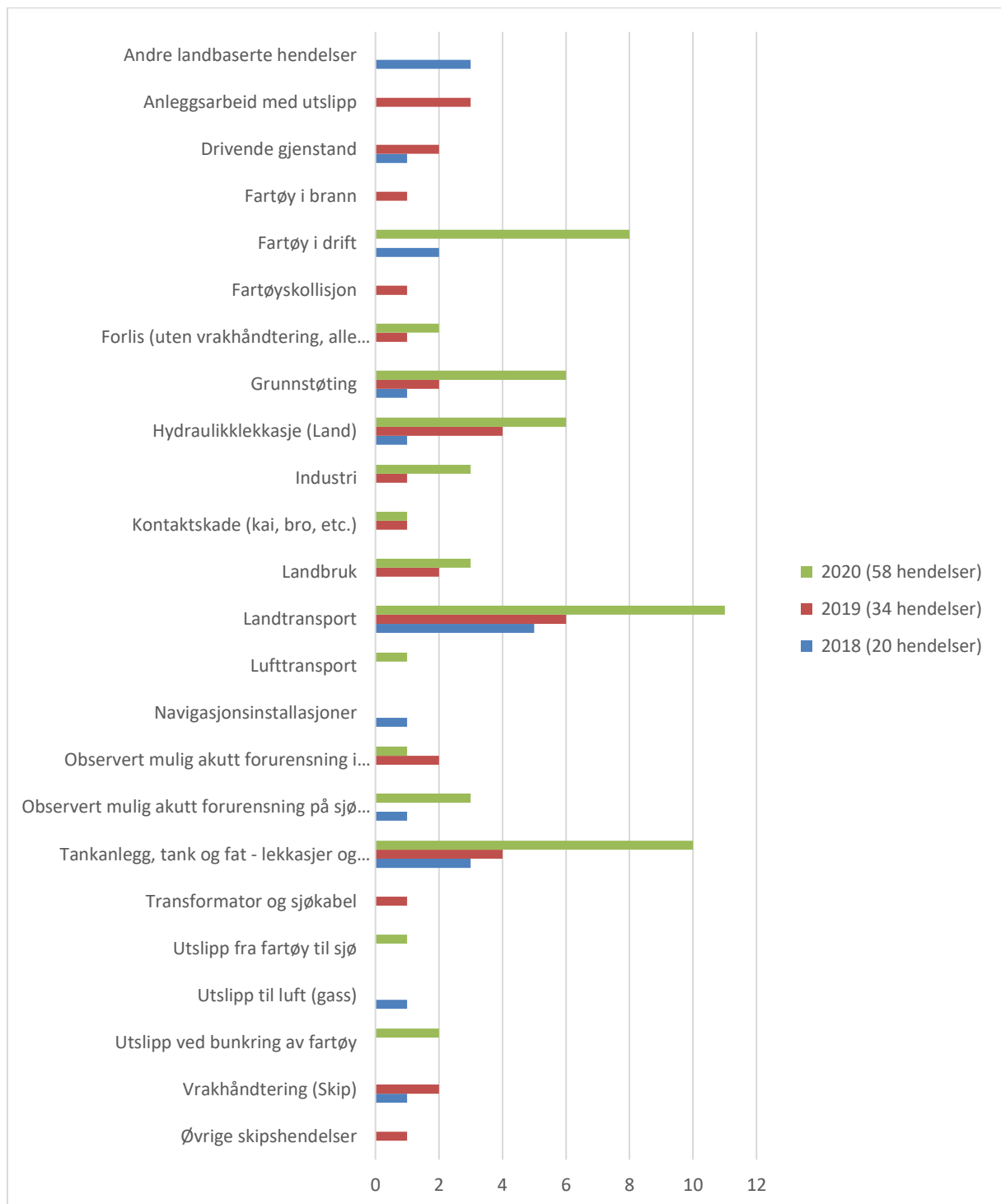
Hendelser i Trondheim 2020



Hendelser i Stjørdal kommune 2020

Hendelsestyper

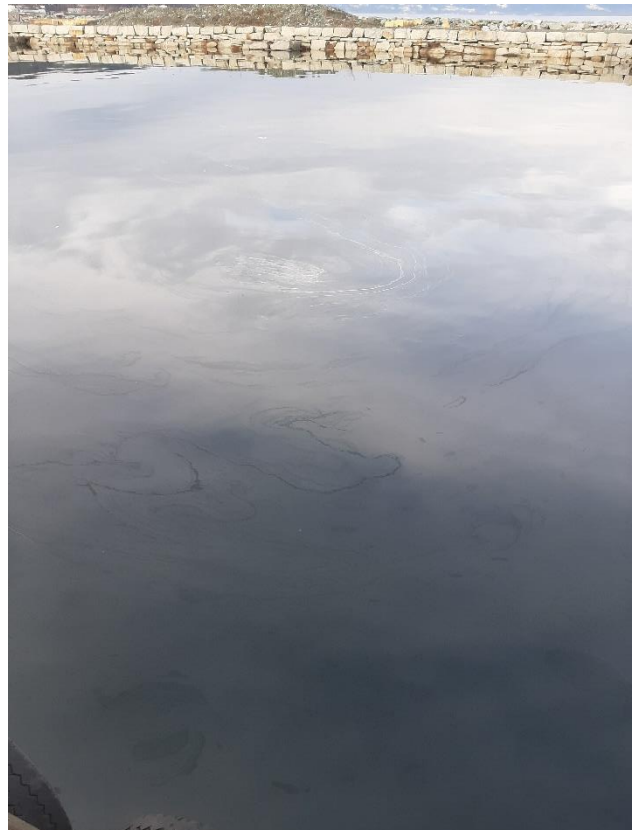
Kystverket fører statistikk over registrerte akutt forurensningshendelser, i tillegg til noen andre hendelsestyper som inngår i deres ansvarsområde, f.eks. grunnstøting eller fartøy i drift. Nedenfor vises de forskjellige hendelsestypene som Kystverket har registrert. Det er markant flere registrerte hendelser i 2020. Statistikken fra 110-sentralens logg viser, som tidligere nevnt også at antallet hendelser har gått opp i 2020. Årsaken til dette er ikke kjent. Landtransport går igjen som den vanligste hendelsestypen også i 2020.



Bruk av drone i aksjoner

I 2020 rykket brannvesenet i Trondheim ut til flere akutt forurensningshendelser i Trondheim sentrum. Store mengder diesel hadde sluppet ut i havnebassenget og det ble satt i gang aksjoner som varte over tid. Ved slike aksjoner brukes store mengder absorberende engangslenser for å suge opp så mye diesel som mulig, i tillegg til at man prøver å fange mest mulig med sugeslange. Dette er effektive tiltak, men man er avhengig av at utstyret er i kontakt med oljen. Nytt for 2020 var den nyetablerte droneberedskapen hos Midt-Norge 110-sentral.

Midt-Norge 110-sentral etablerte i 2020 en droneberedskap på vegne av alle brannvesen i Trøndelag. Det er utdannet fem dronepiloter som bistår ved aksjoner enten det er søk etter mennesker, eller som i dette tilfellet akutt forurensning. Nytt av å se utslippene ovenfra viste seg å være svært stor. Bildet til høyre er tatt av en person på kaikanten. Man ser at det er store mengder, men det er vanskelig å se spredningen. Bildet under viser samme tidspunkt fra dronen.



Bilde tatt fra kaikanten

Men hjelp av dronen kunne man sjekke hvorvidt dieselen også hadde spredt seg ut i fjorden, og det viste seg å være i veldig små mengder. Derfor kunne man få lagt sperrelenser for å holde på utslippet innenfor moloen samtidig som det ble lagt ut absorberende lenser og suget opp direkte til sugebil.



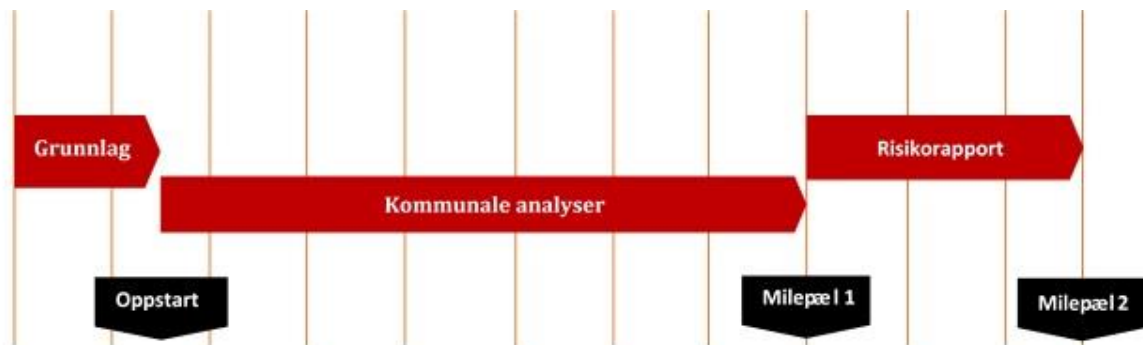
Bilde tatt med drone på samme tidspunkt

Miljørisikoanalyse

Forurensningsforskriftens kapittel 18A ble tilføyd 30. april 2018, og kapittelet setter mer konkrete krav til kommunene enn tidligere. Som konsekvens av det ansatte IUA en person til å styre gjennomføringen av miljørisikoanalyse for kommunene, som til slutt endte i en oppsummerende rapport på miljørisikoanalyse for IUA Sør-Trøndelag.

Prosessen med å utarbeide analyser i kommunene som er tilknyttet regionen ble startet i januar 2020, med å sette sammen en grunnpakke for arbeidet. Denne grunnpakken bestod av et dokument i Excel hvor verktøyet for analyse var, samt statistikk og instruksjoner. Videre ble det utarbeidet en mal i Word hvor resultatene fra Excel samt info om kommunen føres inn, og da danner kommunens miljørisikoanalyse.

Prosjektplanen for arbeidet:



Analysene ble bygget på veilederen *helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse i kommunen*, utarbeidet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Veilederen ble benyttet da veileder til dimensjonering manglet når analysen ble gjennomført, samt at produktet skal ligne kommunens helhetlige ROS.

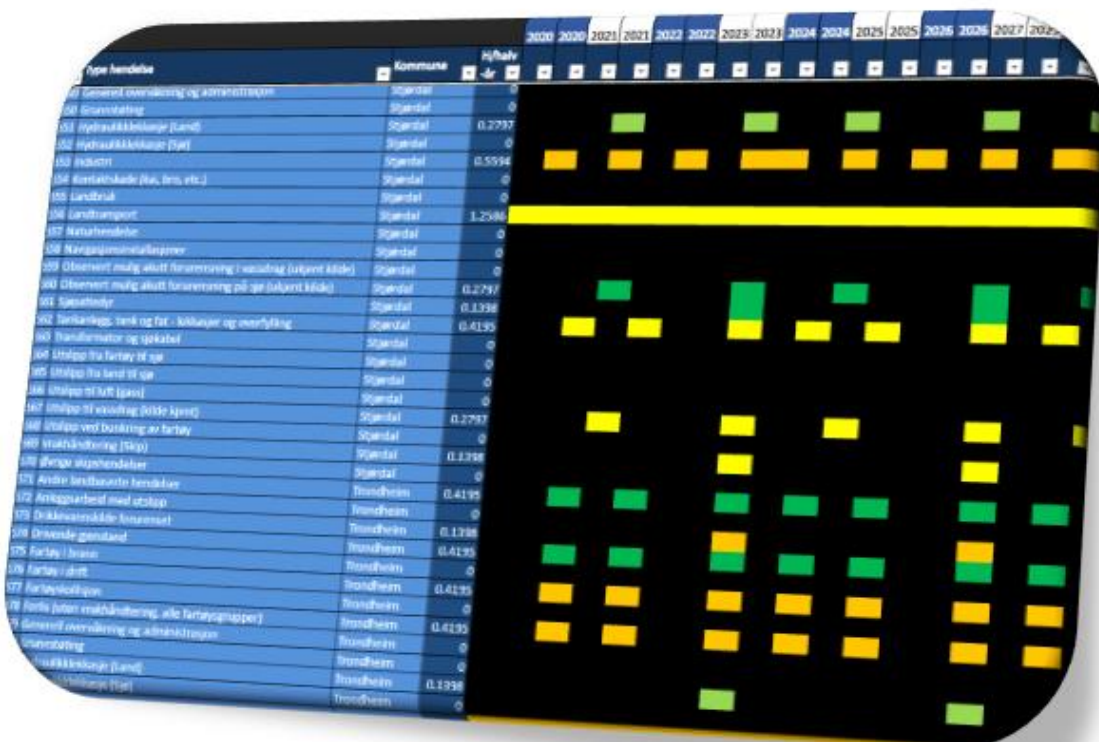
For å få best mulig grunnlag til å vurdere og prioritere sårbart miljø, benyttet vi både kvalitativ og kvantitativ tilnærming. Dette gjorde vi ved å bygge modeller som sammenfattet og kategorisert hendelsene av akutt forurensning, slik at vi fikk en kvantitativ analyse. I tillegg engasjerte vi de med lokal kunnskap om kommunene for å få det kvalitative perspektivet.

Verktøyene som ble utarbeidet i innledningen til prosjektet gir oversikt over statistikken i regionen, spesifikt for kommune, og spesifikt for hendelsestype. Det ble også utarbeidet kart for å nærmere analysere hvor og hvilken type hendelser som inntreffer.

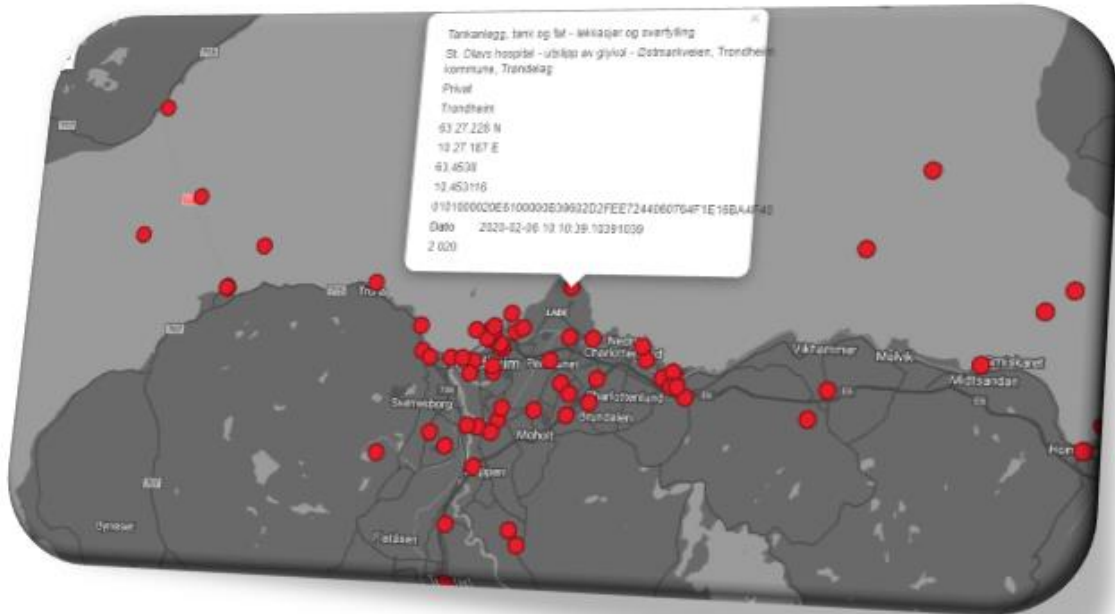
Verktøyene som ble utarbeidet var en modell for overblikk, som ga et oversiktlig bilde av sannsynlighet for hendelser:



Videre inneholder verktøyet en prognosemodell som gir oversikt over hvor mange hendelser som kan forventes innenfor de ulike hendelseskategoriene i de spesifikke kommunene. Prognosemodellen fungerer som en kvantitativ analyse og gir et bilde på hyppighet av gitt hendelse per halvår (h/halvår) og potensiell konsekvens av en gitt hendelseskategori, symbolisert med farge:

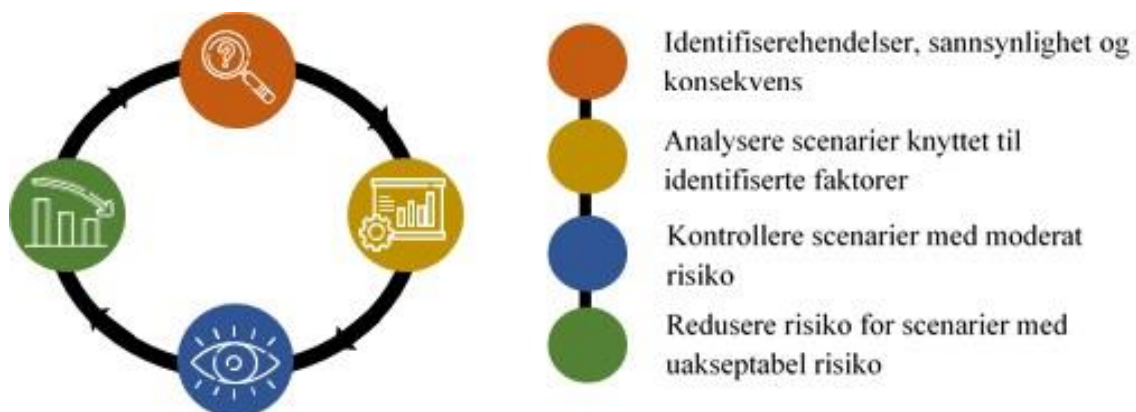


Til sist inneholder verktøyet en kartmodul hvor prosjektgruppene i kommunene kan se spesifikt hvilke hendelser som har intruffet:



I denne prosessen var viktigheten av at alle i regionen jobbet etter samme mal med samme definisjoner på sannsynlighet, konsekvens og risiko generelt, vektlagt. Dette, samt at alle hadde den samme tilgangen til data fra historiske hendelser, var avgjørende for at det skulle være mulig å vurdere risiko på tvers av kommunegrenser og deretter vurdere beredskapen.

Arbeid med å vurdere miljørisiko er en kontinuerlig prosess og må derfor revideres jevnlig. IUA Sør-Trøndelag kom i mål med analysene av alle 24 kommuner i 2020, samt en regionsrapport som sammenfatter funn. Det er også foreslått en rekke konkrete tiltak for å redusere risiko i kommunene, som det skal jobbes videre med. Analysene ble gjort etter følgende modell:



Det ble gjort en rekke interessante funn under analysearbeidet, og noen av de kan det leses om i Risikorapport 2020. Dersom man ønsker et mer detaljert bilde på miljørisiko i en spesifikk kommune, må man inn i kommunens miljørisikoanalyse. Kort oppsummert kan det nevnes at spesifikke scenarier ble analysert og rangert, samt hendelsestype per kommune. Under analysen av hendelsestype per kommune var det fire hendelsestyper som stakk seg ut med høy risiko:

1. Industriutslipp, Trondheim
2. Utslipp fra landtransport, Trondheim
3. Tankanlegg, tank og fat - lekkasjer og overfylling, Trondheim
4. Grunnstøting, Frøya

Under analysen av spesifikke scenario analysert av kommunene, var det 47 hendelser med stor risiko. Flere av de spesifikke scenariene var innenfor de hendelsestypene og kommunene som er oppsummert i listen over.

Bistand til Inn-Trøndelag IUA

Inn-Trøndelag IUA kom i 2020 med ønske om bistand fra Sør-Trøndelag IUA til å gjennomføre miljørisikoanalyser i sine fem medlemskommuner. Vi leverte et tilbud til Inn-Trøndelag om å styre prosjektet i deres medlemskommuner på relativt lik måte som i våre egne kommuner. I-T IUA godtok tilbudet, og prosjektet startet i tredje kvartal, 2020. Oppgaver som tilfaller bistandsoppdraget i I-T IUA:

- Informere om prosjekt, fremgangsmåte, hvordan jobbe, hva er sluttprodukt
- Utarbeidelse av maler og bruksanvisninger for kommunale analyser
- Innhente statistikk og systematisering av statistikk
- Oppstartsmøte hvor maler og bruksanvisninger presenteres
- Følge opp prosjektet, innhente status, delta og bidra i møter
- Sammenstille kommunale analyser til en regional IUA-analyse

Øvelser og opplæring

Det var, før koronapandemien rammet, planlagt å gjennomføre 10 øvelser med tema CBRNE/farlig gods i 2020. De fleste var øvelser for mannskap brannvesen i regionen. I tillegg var det planlagt en større øvelse i Meråker, der både brannvesen i Meråker og Stjørdal, samt kommunens kriseledelse skulle delta. Grunnet begrensninger i reise- og øvelsesvirksomhet i 2020 ble dessverre alle øvelser avlyst.

Begrensningene i fysiske møter og reisevirksomhet gjorde også at alle andre øvelsesaktiviteter ble satt på pause, noe som viste seg å skulle vare ut hele 2020. Da det, i siste halvdel av 2020, ble tydelig at det nok ikke ville bli gjennomført tradisjonelle øvelser og opplæring heller i 2021, vedtok IUAs beredskapsstyre å sette av midler til utvikling av nettbasert opplæringsmateriell. Dette arbeidet ble startet i desember 2020, og vil fortsette utover i 2021.

Organisering av IUA grunnet endring i kommuneloven

IUA Sør-Trøndelag er i dag organisert etter kommunelovens §27, som et interkommunalt samarbeid. I den nye kommuneloven er §27-samarbeid fjernet, og alle slike samarbeid har fire år på seg å endre organisering. De nye organisasjonsformene som overtar for interkommunalt samarbeid, er kapittel 17-20 i ny kommunelov.

Etter den nye kommuneloven skal interkommunale samarbeid foregå gjennom et av følgende type samarbeid:

- interkommunalt politisk råd
- kommunalt oppgavefellesskap
- vertskommunesamarbeid
- interkommunalt selskap
- aksjeselskap
- samvirkeforetak
- en forening eller på en annen måte som det er rettslig adgang til

I løpet av 2020 har en arbeidsgruppe, bestående av IUA-rådgiver, representant fra et medlemsbrannvesen, samt en representant fra Eierskapsenheten i Trondheim kommune, sett på de forskjellige alternativene og presentert disse for beredskapsstyret. Etter planen skal beredskapsstyret legge frem et forslag til ny organisering for årsmøtet i april 2021.

Trønderbataljonen

Trønderbataljonen er et uformelt samarbeidsforum mellom Trøndelags brannvesen, Sivilforsvar-distriktene i Trøndelag, 110-sentralene og IUA-regionene. Forumet ble startet i etterkant av innsatsen i forbindelse med store skogbranner i Sverige i 2018. I innsatsen i Sverige deltok mannskap fra mange brannvesen i Trøndelag og alt ble koordinert gjennom en stab. I koordineringsarbeidet i staben brukte man IUA-modellen/tankegangen for å finne riktig samarbeidsmåte og for underlette det administrative arbeidet. IUA Sør-Trøndelags CIM-installasjon ble benyttet og det var aktive brukere fra hele Trøndelag.

I etterkant av innsatsen i Sverige ble dette forumet etablert for å dra nytte av erfaringene man gjort seg. Dette har resultert i at f.eks. alle brannvesen i Trøndelag har inngått bistandsavtale, og det er utarbeidet mal for samarbeidsavtale for brannvesen med naboer utenfor dette forumet. Det har i tillegg blitt gjennomført kurs for innsatsledere og lederstøttepersonell (ELS-kurs), et arbeid som har blitt koordinert av IUA.

I 2020 ble det gjennomført en stor kartlegging av personell som kan bistå som lederstøtte, og hvor mange som har behov for kompetanseheving på området. Også dette arbeidet var ledet av IUA.

Aktiviteter 2020

IUA Sør-Trøndelags aktiviteter beskrives i aktivitetsplanen og forankres i de 7 strategiske målene.

MÅL 1:	
IUA skal være en bidragsyter for å sikre at kommunene beskriver risikoen for akutt forurensning i egen kommune. Sammenstille kommunenes lokale risiko i en felles region, for på denne måten å beskrive regionens totale og helhetlige risikobilde.	
Delmål	Status
Synliggjøre kommunenes ansvar for å beskrive akutt forurensningsrisiko i egen ROS	Gjennomført
Avklare ansvar for analyser beskrevet i nytt forskriftskapittel	Gjennomført

MÅL 2:	
IUA skal videreutvikle og revidere beredskapsplan for IUA i henhold til gjeldende IUA ROS	
Delmål	Status
Revidering av IUAs beredskapsplan – ferdigstille vedlegg	Avventer prosjekt IUA ROS
Gjøre IUAs beredskapsplan kjent i regionen, både hos brannvesen og i kommuneledelse	Avventer prosjekt IUA ROS
Utarbeide tiltakskort for sårbare områder i samarbeid med FM miljøvernnavd. (ref. Kystverkets veileder)	Vurderes inkludert i IUA ROS-prosjektet
Kartlegge kommunenes/ brannvesens tilgjengelige personell i ELS-funksjonene	Utført, krever jevnlig oppdatering.
Ferdigstille utstyrsoversikt til stab og 110-sentral	Pågående, ikke ferdigstilt.

MÅL 3:	
IUA skal i økt grad fokusere på aktivitet knyttet til forebygging av akutt forurensning.	
Delmål	Status
Styrke forebyggendepersonells kjennskap til IUA og akutt forurensning (hvis behov)	Ikke arbeidet med i 2020
Informasjon/dialog med industrien om IUA og akutt forurensning	Ikke arbeidet med i 2020

MÅL 4:		
IUA skal bidra til at personellet i regionen har adekvat og oppdatert kompetanse innenfor fagområdet akutt forurensning.		
Delmål	Tiltak	Status
Kompetanseheving innenfor oljevern	Deltagere til eksterne kurs: <ol style="list-style-type: none"> 1. Oljevern i kulde og is 2. Materiellkurs 3. Teiglederkurs 4. Skadestedslederkurs 	Alle kurs avlyst i 2020
Kompetanseheving innenfor stabsarbeid og ELS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kurs i ledelse av aksjoner (KLA) uke 25 2. Kurs i strandrensekoordinering 3. ELS-oppfriskning i regionen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. og 2. Kystverket planla ikke kurs i 2020, grunnet omorganisering. 3. Avventer utdanning av regionale ELS-instruktører.
Spisskompetanse ELS-funksjoner	Vurdere gjennomføring av internkurs/fagdager i	Ikke gjennomført i 2020
Bruk av funksjonen strandrensekoordinator i stab.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avklare hvor i ELS-systemet strandr.koord skal inngå. 2. Samling for alle strandr.koord for å lage tiltakskort og avklare rollen 3. Implementere i ELS-stab for øvrig 	Ikke påbegynt.
Evaluatrorollen	Etablere en evaluatorgruppe som kan bistå ved øvelser i hele Trøndelag (også forankret i Trønderbataljonen)	Ikke påbegynt. Avventer etablering av en instruktørgruppe i ELS, vurderes om evaluering av øvelser skal inngå.

MÅL 5:		
IUA skal sørge for at det finnes tilgjengelig relevant og riktig utstyr i riktig mengde på rett sted.		
Delmål	Tiltak	Status
Dokumenterbart vedlikeholdssystem	Utstyrsoversikt med vedlikeholdsinstrukser til alle brannvesen	Påbegynt
Beskrive HMS-rutiner for alt utstyr		Påbegynt
Standardisering for lettere å kunne flytte utstyr	Pakking og merking av containere med 300 m. havnelenser og forankringsutstyr. Ferdigpakket og plassert på 8 steder og kan lett flyttes ved større aksjoner.	Utført

Bytte ut gammelt utstyr		Avventer resultat av beredskapsanalysene.
-------------------------	--	---

MÅL 6: IUA skal gjennom øvelser styrke kommunenes evne til å håndtere de mest sannsynlige hendelser i forhold til IUA ROS.		
CBRNE*	Tiltak	Status
Kveldsøvelse grunnleggende uten øvingsmodul		Alle øvelser ble avlyst
Kveld/dagsøvelse med øvingsmodul		Avlyst (med unntak av Sandmoen brannstasjon, Trondheim)
Fullskalaøvelse med kommunens kriseledelse el. tilsv.	Øvelse Meråker	Avlyst
Oljevern	Tiltak	Status
Tungt oljevernutstyr	Interne øvelser for Sjøsprøyta (boombag, current buster etc)	Current buster ble øvet av 3 av 4 brigader i TBRT.
Øvelse for TL, SKL		Ikke gjennomført
Øvelse lenseutlegg (grunnleggende akutt forurensning)		Avlyst
Fullskala oljevernøvelse		Ikke planlagt i 2020

* TBRT har eget opplegg for øvelser innenfor CBRNE

MÅL 7: IUA skal styrke samvirke mellom aktuelle aktører innenfor akutt forurensning.	
Delmål	Status
Fagdag CBRNe	Ikke gjennomført i 2020
Statusrapporter til NOFO	Gjennomført
Trønderbataljonen	Deltatt
Lokal redningsentral (øvingsutvalg)	Deltatt (øvelser avlyst)

Årsregnskap 2020

Regnskapet for 2020 er ført som en del av regnskapet til Trondheim kommune. Bundne fondsmidler pr. 31.12.20 står oppført som en kortsiktig fordring på Trondheim kommune. Fordringen er en følge av regnskapsorganiseringen, og er ikke en fordring som skal betales av Trondheim kommune.

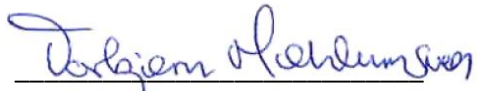
Ordinært resultat er negativt med kr. 534.079. Kr 527.025 dekkes fra fond, og det gjenstår et regnskapsmessig merforbruk på 7.054 kr. Grunnet prosjektstillingen for arbeidet miljørisiko- og beredskapsanalyser var det budsjettet med et merforbruk på kr. 900.000. Merforbruket ble mindre enn budsjettet og en bidragende årsak var at de fleste planlagte øvelsene ble avlyst i 2020.

2020 oppsummert

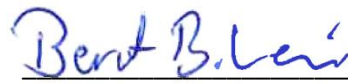
IUA Sør-Trøndelag var, som alle andre, veldig preget av pandemiutbruddet. Planlagte aktiviteter måtte settes på vent, eller ble forsinket grunnet endret arbeidshverdag for alle. Samtidig har erfaringen i 2020 åpnet opp muligheter som vil være nyttig å ta med seg videre. Det at det i 2020 ble startet et arbeid med å utvikle digitalt opplæringsmateriell vil være et godt bidrag også etter at øvelsesaktivitetene kan tas opp igjen. En kombinasjon med digitalt opplæringsmateriell og praktisk øving vil helt sikkert være fremtiden. Dette vil nå flere, uten at det nødvendigvis går på bekostning av kvaliteten. Selv om mange aktiviteter stoppet opp i 2020, viser håndteringen av hendelser at beredskapen mot akutt forurensning består og fungerer uavhengig av pandemi. Regionens brannvesen har sett til at beredskapen er opprettholdt under smitteutbrudd, og det er gjort en stor innsats i å holde brannstasjonene smittefrie.

Prosjektet med å bistå kommunene i arbeidet med miljørisikoanalyser ble gjennomført i 2020, og alle IUA Sør-Trøndelags medlemskommuner har, ved utgangen av 2020, utfyllt forskriftskravet til miljørisikoanalyse. Det er altså gjennomført 24 analyser, pluss en regional, og det er estimert at over 100 personer har deltatt i arbeidet.

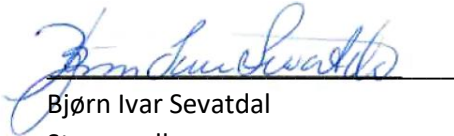
IUA Sør-Trøndelag beredskapsstyre
Trondheim, 4.3.2021



Torbjørn Mæhlumsveen
Leder IUA



Bernt Lein
Nestleder IUA



Bjørn Ivar Sevatdal
Styremedlem



Per Ketil Riisem
Styremedlem



Svein Olav Fagerdal
Styremedlem



Kjell Bergland
Styremedlem



Erik Klomsten
Styremedlem

INTERKOMMUNALT UTVALG MOT AKUTT FORURENSNING

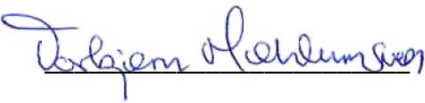
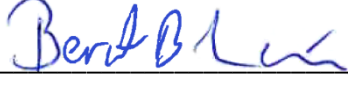

ÅRSREGNSKAP 2020

DRIFTSREGNSKAPET	Note	Regnskap 2020	Budsjett 2020	Regnskap 2019
Driftsinntekter:				
Salgsinntekter		22 370	0	1 439 407
Refusjoner	3	3 362 810	3 262 457	2 383 737
Sum driftsinntekter		3 385 180	3 262 457	3 823 144
Driftsutgifter:				
Kjøp av administrative tjenester	6	2 041 798	2 591 457	1 647 850
Kjøp av varer og tjenester		1 517 242	1 270 000	1 527 605
Overføringer		360 219	300 000	402 745
Kalkulatoriske avskrivninger	5	242 713		242 713
Sum driftsutgifter:		4 161 972	4 161 457	3 820 913
Driftsresultat:		-776 792	-899 000	2 232
Finansposter:				
Renteinntekter		0		0
Renteutgifter		0	1 000	1 157
Motpost avskrivninger	5	242 713		242 713
Ordinært resultat (mer/mindreforbruk)	4	-534 079	-900 000	243 788
Interne finansieringstransaksjoner:				
Avsetninger		0		0
Bruk av tidligere avsetninger		527 025	900 000	120 431
Overført til inv.regnskapet		0		364 219
Regnskapsmessig resultat		-7 054	0	0
INVESTERINGSREGNSKAPET				
	Note	Regnskap 2020	Budsjett 2020	Regnskap 2019
Investeringer:				
Investeringer i varige driftsmidler		0	0	364 219
Sum investeringer		0	0	364 219
Driftsinntekter:				
Overføring fra driftsregnskapet		0	0	364 219
Sum finansiering		0	0	364 219
Udekket/udisponert		0	0	0

BALANSEREGNSKAPET:

	Note	2020	2019
EIENDELER:			
Anleggsmidler			
Utstyr, maskiner og transportmidler	5	1 272 631	1 515 343
Sum anleggsmidler		1 272 631	1 515 343
Omløpsmidler			
Kortsiktige fordringer	7	3 732 872	4 266 951
Sum omløpsmidler		3 732 872	4 266 951
SUM EIENDELER		5 005 502	5 782 294
EGENKAPITAL OG GJELD:			
Egenkapital			
Frie driftsfond	8	3 739 926	4 266 951
Regnskapsmessig mindreforbruk (drift)	4	0	0
Kapitalkonto	5	1 272 631	1 515 343
Sum egenkapital:		5 012 557	5 782 294
Gjeld			
Langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld:		0	0
Kortsiktig gjeld		0	0
Sum kortsiktig gjeld:		0	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD:		5 012 557	5 782 294
Memoriakonti			
Ubrukte lånemidler		0	0

Trondheim, 4.3.2021

Torbjørn Mæhlumsveen
Leder IUA

Bernt Lein
Nestleder IUA

Svein Fagerdal
Trondheim havn

Bjørn Ivar Sevatdal
Røros kommune/brannvesen

Per Ketil Riisem
Trondheim kommune

Kjell Bergland
Trøndelag politidistrikt



Erik Klomsten
Sør-Trøndelag Sivilforsvarsdistrikt

NOTER

Note 1 - Innledende opplysninger

Samarbeidet omfatter 23 kommuner i Trøndelag samt 1 kommune i Innlandet fylke.

Hensikten med samarbeidet er å sette deltakerkommunene i stand til å møte kravene til kommunal beredskap mot akutt forurensing. Beredskapsstyret består av 7 representanter fra Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS (TBRT), Fosen brann- og redningstjeneste IKS (FBRT), Trondheim kommune, Røros brannvesen, Trøndelag politidistrikt, Trondheim interkommunale havn og Sør-Trøndelag Sivilforsvarsdistrikt. Styret ledes av brann- og redningssjefen i TBRT som er fast leder. Samarbeidet er organisert iht. § 27 i kommuneloven.

1.1.2015 ble IUA Sør-Trøndelag organisert som et § 27-samarbeid med Trondheim kommune som kontorkommune. Administrativ styring, regnskapsføring og rapportering skjer gjennom Trondheim kommune. På årsmøtet 2021 skal ny organisering i tråd med den nye kommuneloven vedtas, gjeldende fra 1.januar 2023.

Note 2 - Om regnskapsføringen for IUA

Regnskapet for 2020 er ført som en del av regnskapet til Trondheim kommune. Bundne fondsmidler pr. 31.12.20 står oppført som en kortsiktig fordring på Trondheim kommune. Fordringen er en følge av regnskapsorganiseringen, og er ikke en fordring som skal betales av Trondheim kommune.

Note 3 - Overføring mellom IUA og deltakerkommunene i samarbeidet

	2020	2019
Deltakeravgift	2 536 653	2 596 703
Momskompensasjon	360 219	402 745
Andre overføringer	465 938	823 696
Totalt	3 362 810	3 823 144

Note 4 - Regnskapsmessig merforbruk

Ordinært resultat er negativt med kr. 534.079 kr. Kr 527.025 dekkes fra fond, og det gjenstår et regnskapsmessig merforbruk på 7.054 kr.

Note 5 – Anleggsmidler/kapitalkonto

	IUA-bil	Øvings- modul	CBRNE container	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	815 276	1 247 631	364 219	2 427 126
Tilgang i året	-		-	-
Avgang i året	-	-		-
Anskaffelseskost 31.12	815 276	1 247 631	364 219	2 427 126
Akkumulerte avskrivninger 1.1	407 638	467 722	36 422	911 782
Årets avskrivninger	81 528	124 763	36 422	242 713
Akkumulerte avskrivninger 31.12	489 166	592 486	72 844	1 154 495
Bokført verdi 31.12	326 110	655 146	291 375	1 272 631

Note 6 - Pensjon

Ansatte i IUA er innleid fra TBRT som har kollektiv pensjonsordning for sine ansatte i Trondheim kommunale pensjonskasse (TKP). Kostnader i forbindelse med pensjonsordningen fremkommer som en del av lønnsutgiftene til drift av IUA.

Note 7 - Kortsiktige fordringer

Jamfør note 2 om bakgrunnen for fordringen. Den kortsiktige fordringen på Trondheim kommune på kr. 3 732 872 fremkommer på følgende måte:

	2020	2019
IB 1.1	4 266 951	4 387 382
Bruk av fond/ordinært resultat	-534 079	-120 431
UB 31.12.Kortsiktig fordring	3 732 872	4 266 951

Note 8 - Bundet driftsfond

Etter at årets bruk av fond er ført er innestående på fondet kr. 3 739 926.

	2020	2019
IB 1.1	4 266 951	4 387 382
Mindreforbruk foregående år	0	0
Avsetning av fondsmidler	0	0
Bruk av fondsmidler	-527 025	-120 431
<hr/> UB 31.12.Kortsiktig fordring	<hr/> 3 739 926	<hr/> 4 266 951

Note 9. Andre forhold

Regnskapet i 2020 er ført som en selvstendig del av regnskapet til Trondheim kommune. Kunde- og leverandørreskontro er ikke utskilt som selvstendige deler, men alle inntekter og utgifter ifm disse er bokført.